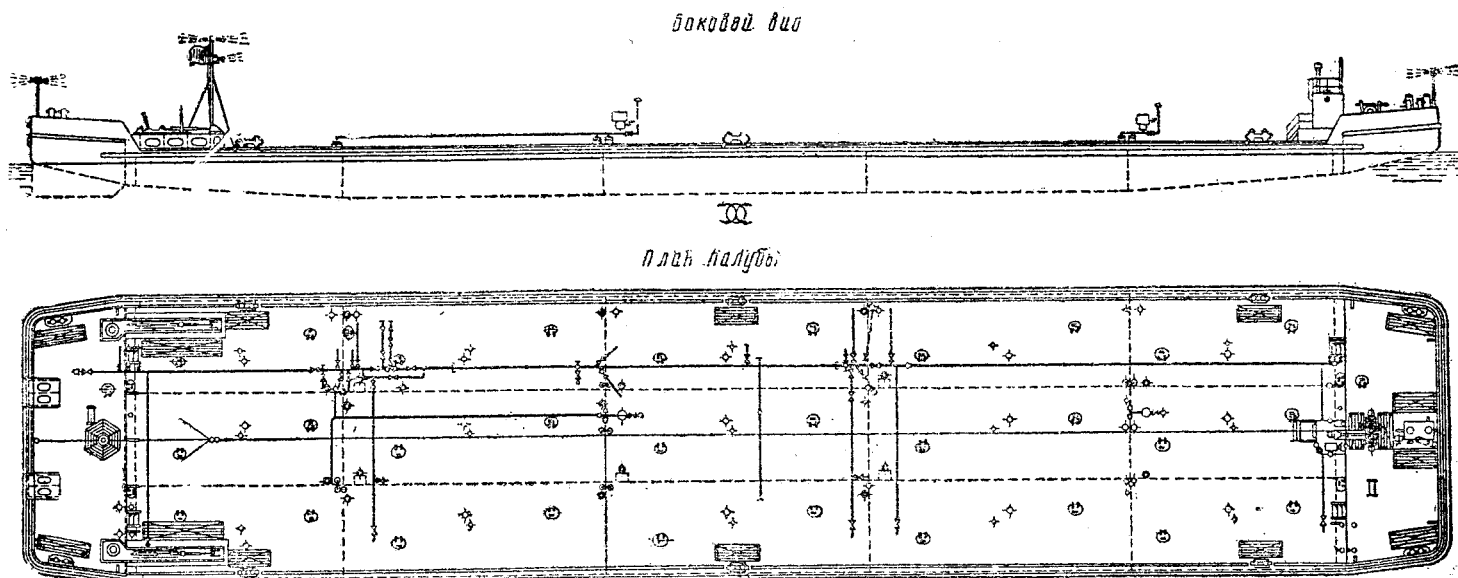


НАЛИВНАЯ БАРЖА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 1960 т
ДЛЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА. КЛАСС «ЭР»Проект
№ Р28

Автор проекта
Дата утверждения проекта
Организация, утвердившая проект
Год постройки головного судна
Завод-строитель головного судна

АЦКБ
30/XII 1963 г.
МРФ
—
Завод МСП

Основные показатели

Тип судна
Назначение судна
Длина судна габаритная
Длина корпуса расчетная
Ширина судна габаритная
Ширина корпуса расчетная
Высота борта корпуса на миделе
Грузоподъемность:
при осадке 2 м
при осадке 2,28 м
Водоизмещение судна с грузом 1650 т
Осадка при водоизмещении 1933 т:
средняя
носовой частью
кормовой частью
Водоизмещение судна с грузом 1960 т
Осадка при водоизмещении 2243 т:
средняя
носовой частью
кормовой частью
Водоизмещение судна порожнем
Осадка при водоизмещении 282,6 т:
средняя
носовой частью
кормовой частью
Коэффициенты полноты при осадке 2 м:
площади грузовой ватерлинии
площади мидель-шпангоута
общей полноты водоизмещения
Центр величины над основной линией:
при водоизмещении 2243 т
при водоизмещении 1933 т
при водоизмещении 283 т

Несамостоятельная наливная баржа, оборудованная для вождения методом толкания
Перевозка сырой нефти и нефтепродуктов I и II классов
78 м
76,8 м
15,44 м
15 м
2,5 м
1650 т
1960 т
1933 т
2 м
2,02 м
1,98 м
2243 т
2,28 м
2,28 м
2,28 м
282,6 т
0,4 м
0,44 м
0,36 м
 $\alpha=0,99$
 $\beta=0,998$
 $\delta=0,84$
1,23 м
1,08 м
0,22 м

Отстояние центра величины от мидель-шпангоута:

при водоизмещении 2243 т 0
при водоизмещении 1933 т 0
при водоизмещении 283 т 0

Центр тяжести над основной линией:
при водоизмещении 2243 т
при водоизмещении 1933 т
при водоизмещении 283 т

1,33 м
1,27 м
1,74 м

Отстояние центра тяжести от мидель-шпангоута:

при водоизмещении 2243 т 0
при водоизмещении 1933 т 0,113 м
при водоизмещении 283 т 0,77 м

Корпус

Материал корпуса
Система набора
Количество переборок:
продольных
поперечных
Количество грузовых танков
Объем грузовых танков

Сталь
Смешанная

В том числе:

танков левого борта:

№ 11 и 51
№ 21, 31 и 41

средних танков:

№ 12 и 52
№ 22, 32 и 42

танков правого борта:

№ 13 и 53
№ 23, 33 и 43

2
8
15
2433,2 м³
По 121,9 м³
По 185,5 м³
По 128,3 м³
По 192,6 м³
По 121,9 м³
По 185,2 м³

Специальные устройства для перевозки нефтепродуктов

Система налива груза

Закрытым способом через трубопровод в танк № 32 с любого борта

Диаметр трубопровода

Диаметр клинкетов

Количество клинкетов

Производительность налива

Система выкачки груза

300 мм
350 м
25
1200 м³/ч
Закрытым способом из танка № 41 с дифференциалом на корму и креном на левый борт

Проект
№ Р28НАЛИВНАЯ БАРЖА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 1960 т
ДЛЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА. КЛАСС «ЭР»

Диаметр трубопровода	300 мм	Количество	10
Производительность выкачки	800 м ³ /ч	Напряжение	1,28 в
Система зачистки баржи	Через трубопровод, проложенный вдоль левого борта	Емкость	525 а·ч
Диаметр трубопровода	200 мм	Якорное устройство	
Диаметр шарового соединения	200 »	Тип носового якоря	Холла
Диаметр отростков	200 »	Вес якоря	0,8 т
Диаметр клинкетов	200 »	Калибр и длина цепи	28 мм × 102 м
Количество клинкетов	4	Носовой брашпиль	Электроручной унифицированный, модель II
Диаметр отростков	100 мм	Электродвигатель	ДПМ-21
Диаметр клинкетов	100 »	Мощность	6,5 квт
Количество клинкетов	4	Напряжение	110 в
Газоотводная система	Двухмагистральная: в носовой части судна объединяет 6 танков и в кормовой — 9 танков	Число оборотов в минуту	1450
Диаметр газоотводной магистрали:		Кормовой шпиль	Ручной, РШ-3
носовой	150 мм	Тяговое усилие	900 кг
кормовой	200 »	Буксирное и швартовное устройства	
Диаметр газоотводных отростков в танки	80 »	Буксирный кнехт	Сварной двухтумбовый
Диаметр нижнего огневого предохранителя	150 »	Диаметр тумбы	400 мм
Количество нижних предохранителей	15	Швартовный кнехт	Сварной двухтумбовый
Диаметр верхнего концевого огневого предохранителя	200 мм	Количество	4
Количество верхних предохранителей	2	Диаметр тумбы	250 мм
Система заполнения инертными газами	Используется зачистная магистраль	Швартовный кнехт	Чугунный крестовый
Подача газов	С левого борта гибким шлангом: с толкача или с дымомагнетельной станции	Количество	6
Система заполнения коффердамов	Через днищевые кингстоны	Диаметр тумбы	200 мм
Диаметр кингстонов	100 мм	Упорно-счалочное устройство	
Количество кингстонов	4	В кормовой части	
Снабжение электроэнергией		Упоры с упорными брусками	
На ходу	С буксира-толкача	Количество	2
Род тока	Постоянный	Стационарные талрепы с отводными битенгами и гак-сцепами	
Напряжение	110 в	Количество	2
На стоянке (освещение и питание сигнальных огней)	От аккумуляторов	Весовая нагрузка (в т)	
Аккумуляторная батарея	1,28НВМП-525	Металл в составе корпуса	227
		То же, дерево	8,25
		Окрасочные и цементировочные материалы	2,28
		Дельные вещи	2,91
		Судовые системы	18,64
		Судовые устройства	13,94
		Электрооборудование	1,16
		Водоизмещение судна порожнем	283
		Водоизмещение судна:	
		с грузом 1650 т	1933
		с грузом 1960 т	2243