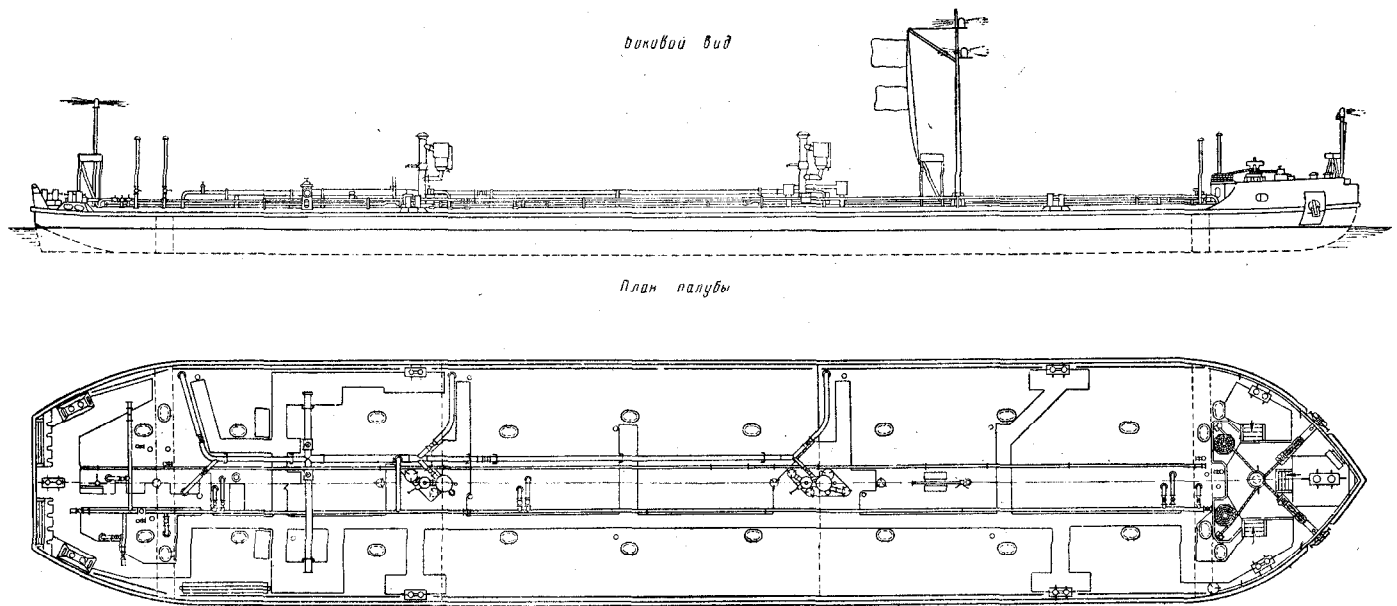


**БЕНЗОАЛИВНАЯ БАРЖА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 200 т.  
КЛАСС «Р»**
**Проект  
№ Р63**


Автор проекта  
Дата утверждения проекта  
Организация, утвердившая проект  
Год постройки головного судна  
Завод-строитель головного судна

НПКБ  
30/III 1967 г.  
МРФ  
1968  
Барнаульская РЭБ

**Основные показатели**

Тип судна  
Назначение судна  
Длина судна габаритная  
Длина корпуса расчетная  
Ширина судна габаритная  
Ширина корпуса расчетная  
Высота борта корпуса расчетная  
Высота судна габаритная от основной линии  
Высота судна по несъемным частям от основной линии  
Водоизмещение судна с грузом 314 т  
Осадка при водоизмещении 370 т:  
    средняя  
    носовой частью  
    кормовой частью  
Водоизмещение судна с грузом 285 т  
Осадка при водоизмещении 342 т:  
    средняя  
    носовой частью  
    кормовой частью  
Водоизмещение судна с грузом 200 т  
Осадка при водоизмещении 257,05 т:  
    средняя  
    носовой частью  
    кормовой частью  
Водоизмещение судна порожнем  
Осадка при водоизмещении 57,05 т:  
    средняя  
    носовой частью  
    кормовой частью  
Коэффициенты полноты при осадке 0,8 м:

Бензоаливная баржа, оборудованная для вождения методом толкания, эксплуатируемая без команды  
Перевозка нефтепродуктов I и II классов  
44,7 м  
44 »  
8,3 »  
8 »  
1,4 »  
7,9 »  
3,55 »  
370 т  
1,14 м  
1,14 »  
1,14 »  
342 т  
1,06 м  
0,92 »  
1,2 »  
257,05 т  
0,8 м  
0,81 »  
0,79 »  
57,05 т  
0,19 м  
0,17 »  
0,21 »

площади грузовой ватерлинии  
площади мидель-шпангоута  
общей полноты водоизмещения  
Центр величины над основной линией:  
при водоизмещении 370 т  
» » 342 »  
» » 257 »  
Отстояние центра величины от мидель-шпангоута:  
при водоизмещении 370 т  
» » 342 »  
» » 257 »  
Центр тяжести над основной линией:  
при водоизмещении 370 т  
» » 342 »  
» » 257 »  
Отстояние центра тяжести от мидель-шпангоута:  
при водоизмещении 370 т  
» » 342 »  
» » 257 »

$\alpha=0,941$   
 $\beta=0,995$   
 $\delta=0,91$

0,58 м  
0,54 »  
0,41 »

—0,44 м  
—0,42 »  
—0,36 »

0,72 м  
0,75 »  
0,6 »

—0,435 м  
—1,28 »  
—0,29 »

**Корпус**

Материал корпуса  
Система набора  
Размер шпации:  
в районе 0—10-го шпангоутов  
» » 10—72-го »  
» » 72—75-го »  
Толщина листов наружной обшивки:  
днища и бортов  
скулового пояса  
То же, настила палубы

Сталь  
Смешанная

500 мм  
600 »  
550 »

4 »  
5 »  
4 »

**Грузовое устройство и системы**

Количество грузовых танков  
Объем танков  
В том числе:  
№ 11 и 12  
№ 21 и 22  
№ 31 и 32  
Система погрузки и выгрузки нефтепродуктов

6  
415 м<sup>3</sup>  
По 72,8 м<sup>3</sup>  
» 72,9 »  
» 61,6 »  
Закрытым способом береговыми средствами

Проект  
№ Р63

БЕНЗОНАЛИВНАЯ БАРЖА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 200 т.  
КЛАСС «Р»

Производительность	До 100 т в час
Диаметр трубопровода по левому борту	159 мм
Диаметр отростков	108 »
Система зачистки танков	Через грузовой трубопровод
Газоотводная система	
Газоотводчики	2
Количество	200 мм
Диаметр	100 »
Диаметр трубопровода	
Дымомагнетательная система	Работает от дымомагнетательной установки буксира-толкача
Диаметр трубопровода	89 мм
Приемные патрубки	В корме на левом и правом бортах
Пожарно-оросительная система	Работает от пожарного насоса буксира-толкача
Диаметр трубопровода	50 мм
Осушительная система	Одноступенчатый переносный
Водоструйный эжектор	25 м <sup>3</sup> /ч
Производительность	15 »
Расход рабочей воды	3 кгс/см <sup>2</sup>
Давление рабочей воды	

Электроснабжение

На ходу	От буксира-толкача
Род тока	Переменный трехфазный
Напряжение	220 в
На стоянке	Аккумуляторными батареями
Род тока	Постоянный
Напряжение	1,28 в
Аккумуляторная батарея	1,28-НВМЦ-525
Количество	16
Напряжение	1,28 в
Емкость	525 а·ч

Якорное устройство

Якоря	Матросова
Количество и вес	2×0,1 т
Канаты	Пеньковые
Количество	2
Окружность и длина	125 мм×50 м
Шпиль якорно-швартовый	РЯШЗ, ручной
Тяговое усилие на швартовном барабане	0,5 тс

Буксирное и швартовное устройства

Битенг носовой	Сварной буксирный однотумбовый
Диаметр тумбы	200 мм
Битенг кормовой	Сварной буксирный двухтумбовый
Количество	2
Диаметр тумбы	300 мм
Кнехт	Чугунный крестовый
Количество	4

Сцепное устройство

Сцепная кормовая балка	Сварная круглая
Количество	2
Диаметр	120 мм

Стабилизаторы

Количество	4
Площадь	8,4 м <sup>2</sup>

Весовая нагрузка (в т)

Металл в составе корпуса	44,67
То же, дерево	1,42
Окрасочные и отделочные материалы	1,88
Дельные вещи	0,88
Судовые устройства	2,2
Судовые системы	3,29
Палубные механизмы	0,21
Инвентарь и снабжение	0,6
Электрооборудование	0,24
Запас водоизмещения	1,66
Доковый вес судна	57,05