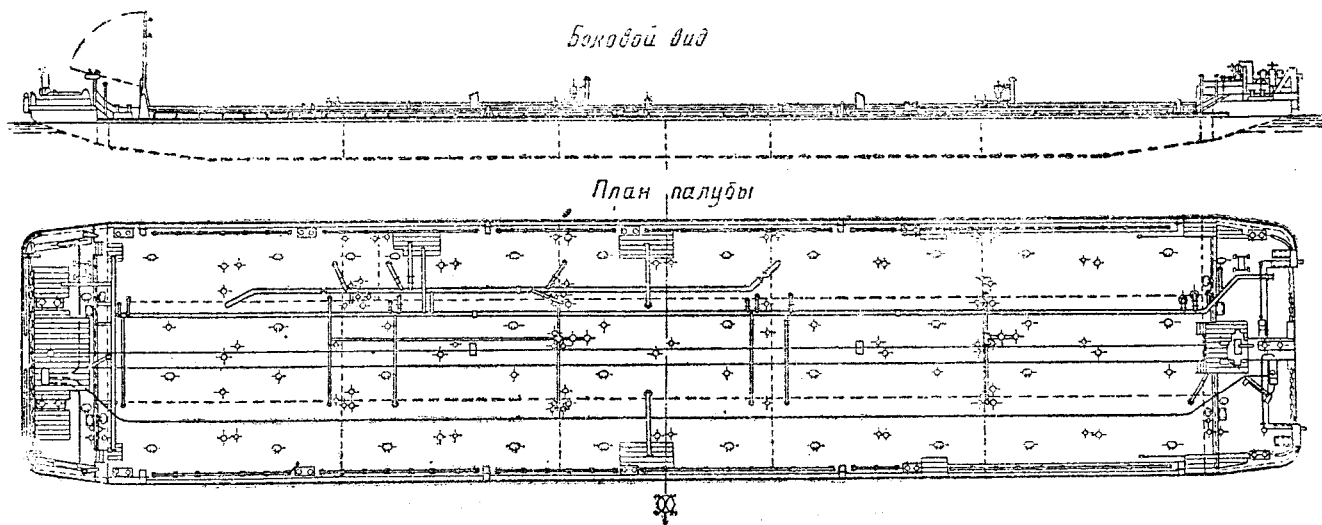


НАЛИВНАЯ БАРЖА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 2870 т  
ДЛЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА. КЛАСС «Р»

Проект  
№ Р54



Автор проекта  
Дата утверждения проекта  
Организация, утвердившая проект  
Год постройки головного судна  
Завод-строитель головного судна

АШКБ  
22/XI 1965 г.  
Речной Регистр РСФСР  
1966  
Тюменский СРЗ

Корпус

Материал корпуса	Сталь
Система набора	Продольная; в пиковых отсеках бортовой набор — по поперечной системе
Количество переборок:	
продольных	2
поперечных	8
Количество грузовых танков	15
Объем грузовых танков	3622,5 м <sup>3</sup>
В том числе:	
танков левого борта:	
№ 11	204,1 м <sup>3</sup>
№ 21 и 31	По 209,8 м <sup>3</sup>
№ 41	174,7 »
№ 41а (выгородки)	35,1 »
№ 51	211,5 »
средних танков:	
№ 12	288,4 м <sup>3</sup>
№ 22, 32 и 42	По 295,8 м <sup>3</sup>
№ 52	300,8 »
танков правого борта:	
№ 13	204,1 м <sup>3</sup>
№ 23, 33 и 43	По 209,8 м <sup>3</sup>
№ 53	211,5 »

Основные показатели

Тип судна	Несамоходная наливная баржа, оборудованная для вождения методом толкания (одиночно и в кильватерном составе)
Назначение судна	Перевозка сырой нефти и нефтепродуктов I и II классов
Длина судна габаритная	86,07 м
Длина корпуса расчетная	84,4 »
Ширина судна габаритная	16,94 »
Ширина корпуса расчетная	16,5 »
Высота борта корпуса на миделе	2,85 »
Грузоподъемность	2870 т
Водоизмещение судна с грузом	3255 »
Осадка при водоизмещении 3255 т:	
средняя	2,63 м
носовой частью	2,63 »
кормовой частью	2,63 »
Водоизмещение судна порожнем	385 т
Осадка при водоизмещении 385 т:	
средняя	0,37 м
носовой частью	0,42 »
кормовой частью	0,32 »
Коэффициенты полноты с грузом:	
площади грузовой ватерлинии	$\alpha=0,995$
площади мидель-шпангоута	$\beta=0,999$
общей полноты водоизмещения	$\delta=0,889$
Центр величины над основной линией:	
при водоизмещении 3255 т	1,38 м
при водоизмещении 385 т	0,19 »
Отстояние центра величины от мидель-шпангоута:	
при водоизмещении 3255 т	0
при водоизмещении 385 т	0
Центр тяжести над основной линией:	
при водоизмещении 3255 т	1,55 м
при водоизмещении 385 т	1,98 »
Отстояние центра тяжести от мидель-шпангоута:	
при водоизмещении 3255 т	0,01 »
при водоизмещении 385 т	1,36 »

Специальные устройства для перевозки нефтепродуктов

Система налива груза	Закрытым способом через трубопровод в танк № 32 с любого борта
Диаметр трубопровода	300 мм
Диаметр клинкетов	350 »
Количество клинкетов	29
Производительность налива	1200 т/ч
Система выкачки груза	Через выгородку № 41а с дифферентом на корму и креном на левый борт
Производительность выкачки	800 т/ч
Система зачистки баржи	Через трубопровод, проложенный вдоль левого борта с отрезками
Диаметр трубопровода	200 и 100 мм
Диаметр клинкетов	200 мм
Количество клинкетов	4
Диаметр клинкетов	100 мм
Количество клинкетов	2

Проект  
№ Р54

НАЛИВНАЯ БАРЖА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 2870 т  
ДЛЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА. КЛАСС «Р»

<i>Газотводная система</i>	Двухмагистральная: в носовой части судна объединяет 6 танков, а в кормовой — 9 танков	Количество Напряжение Емкость	8 1,28 в 525 а·ч
Диаметр магистрали	200 и 150 мм	<b>Якорное устройство</b>	
Диаметр отрезков	150 мм	Тип носового якоря	Холла
Диаметр гидравлического дыхательного клапана	150 »	Вес якоря	0,7 т
Количество клапанов	2	Калибр и длина цепи	25 мм×101 м
Диаметр нижнего огневого предохранителя	150 мм	<i>Носовой брашпиль</i>	Электроручной унифицированный, Б-3
Количество нижних предохранителей	15	Электродвигатель	МАП-311-4/8
Диаметр верхнего концевое огневого предохранителя	200 мм	Мощность	7/4,3 квт
Количество верхних предохранителей	2	Напряжение	220 в
Диаметр клинкетов	100 мм	Число оборотов в минуту	1375/595
Количество клинкетов	4	<i>Кормовой шпиль</i>	РШ-3
Диаметр клинкетов	200 мм	<b>Буксирное и швартовное устройства</b>	
Количество клинкетов	2	Буксирный кнехт	Сварной
<i>Система заполнения инертными газами</i>	С толкача	Количество	3 (носовой — 1, кормовые — 2)
Подача газов	150 мм	Диаметр тумбы	400 мм
Диаметр нагнетательного шланга	250 »	Швартовный кнехт	Сварной
Диаметр отрезков в танки и коффердамы	100 »	Количество	4
Диаметр клинкетов	250 »	Диаметр тумбы	250 мм
Количество клинкетов	2	Швартовный кнехт	Чугунный
Диаметр клинкетов	100 мм	Количество	6
Количество клинкетов	19	Диаметр тумбы	200 мм
<i>Система орошения автосцепа и якорного устройства</i>	От противопожарной магистрали толкача через соединительный шланг, трубопровод баржи и пять отрезков	Кранцевый стояк	Сварной
Диаметр клинкета	100 мм	Количество	8
Диаметр трубопровода	100 »	<b>Сцепное устройство</b>	
Диаметр отрезков	25 »	В носовой части	
		Автосцеп	УДР-50, двухзамковый
		Металлические упоры	
		Количество	2
		Лебедка	Ручная, ЛР
		В кормовой части	
		Горизонтальная сцепная балка	
		Диаметр	120 мм
		Натяжное устройство	
		Количество	2
<b>Снабжение электроэнергией</b>		<b>Весовая нагрузка (в т)</b>	
На ходу	С буксира-толкача	Металл в составе корпуса	352,44
Род тока	Переменный	Судовые устройства и системы	20,18
Напряжение	220 в	Электрооборудование	1,35
На стоянке (освещение и питание сигнальных огней)	От аккумуляторов	Запас водоизмещения	11,03
Аккумуляторная батарея	1,28НВМЦ-525	Водоизмещение судна порожнем	385