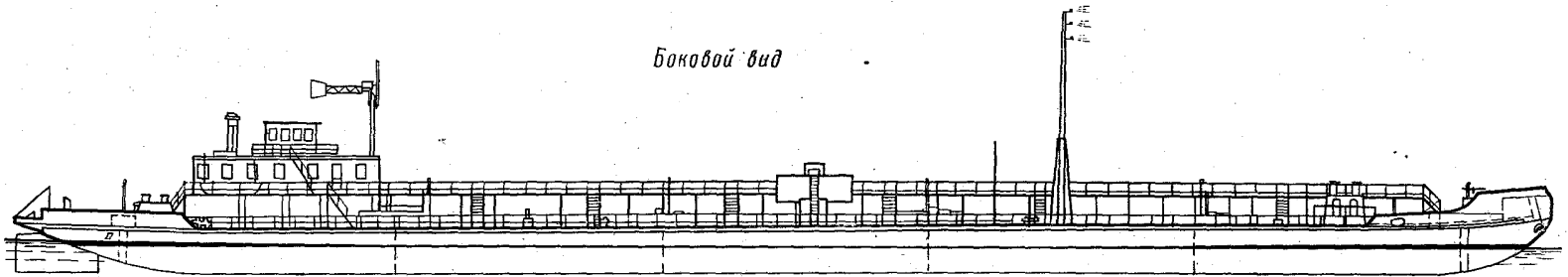
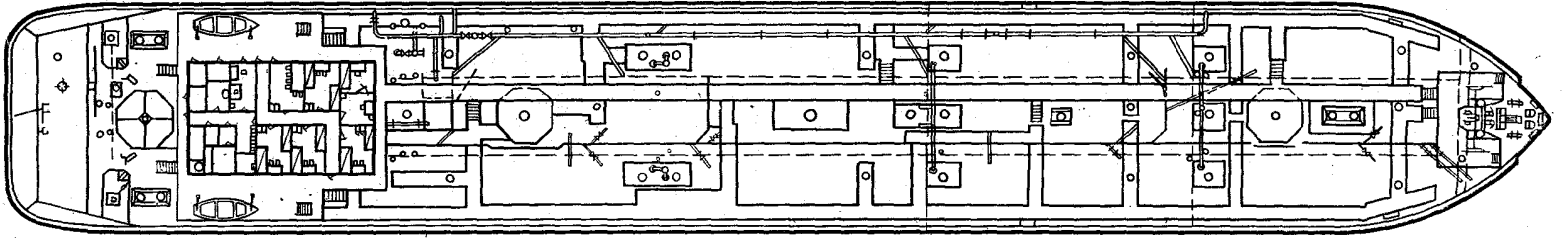


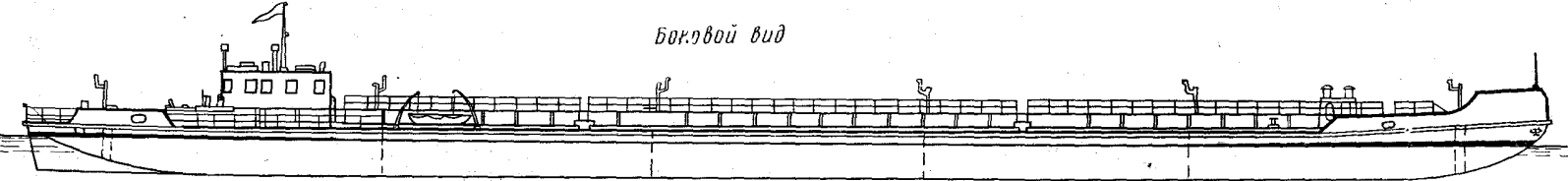
Боковой вид



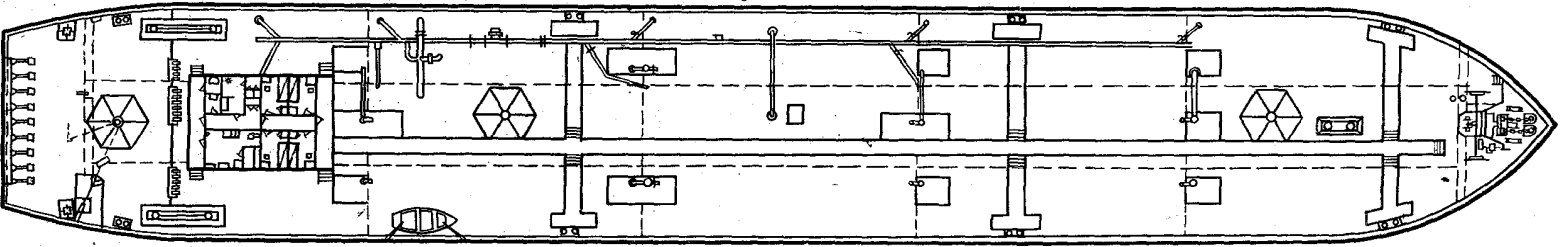
План палубы



Боковой вид



План палубы



Автор проекта	АЦКБ
Дата утверждения проекта:	
№ 168А	23/IV 1954 г.
№ 168Б	30/IV 1957 г.
Организация, утвердившая проект	Минречфлот
Год и место постройки головного судна	1955; ССРЗ имени III Интернационала

### ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна	Наливная баржа с кормовой надстройкой на фундаменте, полубаком и переходным мостиком, оборудованная устройством для вождения методом толкания
Назначение судна	Перевозка нефтепродуктов I—IV классов «★О». Водные бассейны разряда «О»
Класс Речного Регистра и район плавания	
Размеры судна габаритные, м:	
длина	109
ширина	16,48
высота от ОЛ до верхней кромки несъемных частей	9,1
Размеры корпуса судна расчетные, м:	
длина	108,6
ширина	16
высота борта	3,35
Высота надводного борта, м:	
при осадке 2,84 м	0,51
» » 2,92 »	0,43
Водоизмещение судна с грузом (нефтепродукты III—IV классов) 3900 т, т	4413
Осадка при водоизмещении 4413 т, м:	
средняя носом	2,92
кормой	2,92
Водоизмещение судна с грузом (нефтепродукты I—II классов) 3725 т, т	4278
Осадка при водоизмещении 4278 т, м:	
средняя носом	2,84
кормой	2,9
Водоизмещение судна по-рожнем, т	2,79
Осадка при водоизмещении 513 т, м:	513
средняя носом	0,375
кормой	0,325
Грузоподъемность, т	0,425
Мест для экипажа	3725/3900
Коэффициент полноты при осадке 2,84 м:	9/4
ватерлинии	$\alpha = 0,938$
мидель-шпангоута	$\beta = 0,998$
водоизмещения	$\delta = 0,878$
Грузоподъемность на 1 см осадки, т:	
при водоизмещении 4413 т	16,15
» » 4278 »	16,1
» » 513 »	14

### КОРПУС

Материал корпуса	ВСтЗсп
Система набора	Продольная; в районах фор- и ахтерпиков — поперечная
Размер шпации, мм:	
основной	2400
в районе 0—9-го шп.	600
» » 51—60-го шп.	600
Расстояние между продольными балками, мм	470

Толщина листов обшивки, мм:	
днища	6
бортов	6
скулового пояса	7
ширстрека	7
Толщина листов, мм:	
палубного стрингера	7
настила, палубы	6
Количество переборок:	
продольных	2
поперечных	8
Грузовые танки	
Количество	15
Вместимость, м <sup>3</sup>	5280
В том числе:	
танков ЛБ	
№ 11	294
№ 21	345
№ 31	345
№ 41	345
№ 51	325
средних танков	
№ 12	398
№ 22	396
№ 32	396
№ 42	396
№ 52	384
танков ПБ	
№ 13	294
№ 23	345
№ 33	345
№ 43	345
№ 53	325
Количество сухих отсеков	2
Количество коффердамов	2

### ГРУЗОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Грузовая система	
Кликет переборочный	
Количество	25
Проходное сечение, мм	340×220
Грузовой трубопровод	
Количество	2
Диаметр, мм	300
Кликет грузового трубопровода	
Количество	2
Диаметр, мм	300
Зачистной трубопровод	
Диаметр, мм	200
Кликет зачистного трубопровода	
Количество	3
Диаметр, мм	200
Отростки	
Количество	6
Диаметр, мм	150
Кликеты на отростках	
Количество	6
Диаметр, мм	150
Количество	3
Диаметр, мм	200
Способ погрузки	Закрытый — через манифольд диаметром 300 мм в танк № 32 для нефтегрузов I—II классов; открытый — через люк танка № 41 для нефтегрузов III—IV классов; сторонними средствами — с обоих бортов
Способ выгрузки	Закрытый — из танков № 41 и 42 для нефтегрузов I—II классов; открытый — через люк танка № 41 для нефтегрузов III—IV классов (крен на левый борт и дифферент на корму обеспечиваются с помощью балластных танков № 31, 41, 51 при выгрузке нефтегрузов I—II классов и № 31, 51 при выгрузке нефтегрузов III—IV классов)

## Система подогрева

Продольно - прямоочная, в корме — секционная

Теплоноситель	Пар давлением 3 кгс/см <sup>2</sup>
Трубопровод	
Диаметр, мм	38
Площадь поверхности нагрева, м <sup>2</sup>	344
Газоотводная система	Индивидуально-групповая (на один-два танка)
Магистраль	
Диаметр, мм	125
Отростки (стояки)	
Диаметр, мм	125
Дыхательный клапан	Механический
Количество	10
Диаметр, мм	125
Нижний огневой предохранитель	
Количество	19
Диаметр, мм	125
Верхний концевой огневой предохранитель	
Количество	9
Диаметр, мм	125
Система заполнения инертными газами	
Магистраль	
Диаметр, мм	100
Клинкет на магистрали	
Количество	5
Диаметр, мм	100

Примечание. Частично используется зачистная магистраль.

Отростки	
Диаметр, мм	100
Клинкеты на отростках	
Количество	12
Диаметр, мм	100
Система орошения	
Трубопровод	
Диаметр, мм	80
Клинкет на трубопроводе	
Диаметр, мм	80/50
Отростки	
Количество	13
Диаметр, мм	50

## ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

Осушительная система	Осушение сухих отсеков и коффердамов
Осушительный насос	ПН-100, ручной
Подача, м <sup>3</sup> /ч	6—12
Пожарная система	
Пожарный насос	ПН-100, ручной
Подача, м <sup>3</sup> /ч	6—12
Санитарная система	
Санитарный насос	РН-1
Подача, м <sup>3</sup> /ч	0,72—1,2
Давление, м вод. ст.	30
Цистерна питьевой воды	
Вместимость, м <sup>3</sup>	0,2
Цистерна забортной воды	
Вместимость, м <sup>3</sup>	0,25
Фекальная цистерна	
Вместимость, м <sup>3</sup>	0,5
Отопление	
Котел	Водогрейный отопительный
Теплопроизводительность, ккал/ч	10 000
Питательный насос	РН-1
Подача, м <sup>3</sup> /ч	0,72—1,2

## СНАБЖЕНИЕ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЕЙ

На ходу	С буксира-толкача
Род тока	Постоянный
Напряжение, В	110
Освещение на стоянке	От аккумуляторных фонарей «Свет шахтера»

## РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Суда проекта № 168А	
Руль	Балансирный
Количество	2
Площадь, м <sup>2</sup>	13,35
Рулевая машина	Ручная, модель II
Привод	Валиковый
Суда проекта № 168Б	
Стабилизатор	
Количество	2
Площадь, м <sup>2</sup>	9,695
Угол наклона к ДП, град	8

## ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Якорь	Холла
Количество и масса носовых якорей, кг	2×1000
Масса кормового якоря, кг	400
Калибр и длина цепей носовых якорей, мм×м	34×125; 34×75
То же, кормового якоря, мм×м	22×75
Брашпиль	Конструкции завода «Красное Сормово», черт. № 403А-В21
Электродвигатель	КПДМ-2Ш
Напряжение, В	110
Мощность, кВт	6,4
Частота вращения, об/мин	1330
Шпиль	Якорно-швартовый вымбовочный

## СПАСАТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО

Спасательная (рабочая) шлюпка	О-1
Длина, м	4,5
Лебедка	Ручная

## БУКСИРНОЕ И ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВА

Буксирный кнехт	Сварной двухтумбовый
Диаметр тумбы, мм	450
Буксирный гак	Пружинный
Тяговое усилие, тс	10
Швартовый кнехт	Литой двухтумбовый крестовый
Количество	10
Диаметр тумбы, мм	200
Шпиль	Якорно-швартовый вымбовочный
Количество	2

## СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Упор кормовой транцевый с горизонтальными брусками	
Количество	2
Натяжное устройство	Стационарные талрепы с отводными битенгами
Количество	2

## ВЕСОВАЯ НАГРУЗКА, тс

Металл в составе корпуса	400,36
То же, дерево	20,66
Оборудование помещений	1,7
Окрасочные, цементировочные, изоляционные и отделочные материалы	10,68
Дельные вещи	3,73
Судовые системы	25,8
Судовые устройства	9,75
Палубные механизмы	6,36
Электрооборудование	0,6
Снабжение и инвентарь	15,62
Запас водоизмещения	15,74
Экипаж с багажом и провизией	1
Топливо и вода	1

Примечания: 1. Показатели приведены для судов проекта № 168Б.

2. Суда, построенные по проекту № 168А, — бензоналивные, без нефтеподогревателя, оборудованы только для вождения методом буксировки.