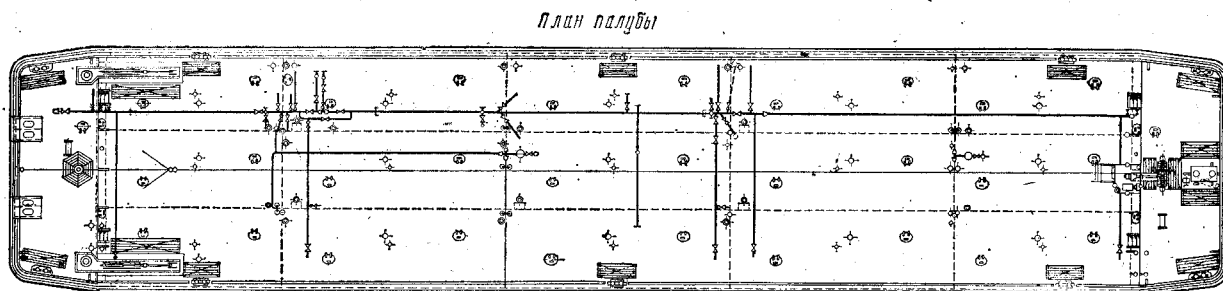
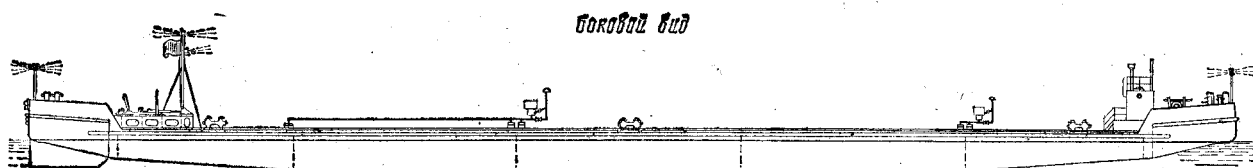


Проект  
№ Р28

НЕФТЕНАЛИВНАЯ БАРЖА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 1960 т  
ДЛЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА. КЛАСС «★Р»



Автор проекта  
Дата утверждения проекта  
Организация, утвердившая проект  
Место постройки головного судна

АЦКБ  
30/XII 1963 г.  
Минречфлот  
Завод Минсудпрома

Грузоподъемность, т  
Мест для экипажа  
Коэффициент полноты при осадке 2 м:  
ватерлинии  
мидель-шпангоута  
водоизмещения  
Грузоподъемность на 1 см осадки, т:  
при водоизмещении 2238 т  
» » 1928 »  
» » 278 »

1960  
Нет  
 $\alpha=0,99$   
 $\beta=0,998$   
 $\delta=0,84$   
11,6  
11,45  
8,2

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

|   |   |
|---|---|
| Тип судна                                       | Наливная баржа, оборудованная устройством для вождения методом толкания |
| Назначение судна                                | Перевозка сырой нефти и нефтепродуктов I и II классов                   |
| Класс Речного Регистра и район плавания         | «★Р». Водные бассейны разряда «Р»                                       |
| Размеры судна габаритные, м:                    |   |
| длина   | 78,14   |
| ширина  | 15,44   |
| высота от ОЛ до верхней кромки несъемных частей | 6,2   |
| Размеры корпуса судна расчетные, м:             |   |
| длина   | 77,6  |
| ширина  | 15  |
| высота борта                                    | 2,5   |
| Высота надводного борта, м:                     |   |
| при осадке 2 м                                  | 0,5   |
| » » 2,28 м                                      | 0,22  |
| Водоизмещение судна с грузом 1960 т, т          | 2238  |
| Осадка при водоизмещении 2238, т, м:            |   |
| средняя носом                                   | 2,28  |
| кормой  | 2,28  |
| Водоизмещение судна с грузом 1650 т, т          | 1928  |
| Осадка при водоизмещении 1928 т, м:             |   |
| средняя носом                                   | 2   |
| кормой  | 2,02  |
| Водоизмещение судна по-рожном, т                | 278   |
| Осадка при водоизмещении 278 т, м:              |   |
| средняя носом                                   | 0,4   |
| кормой  | 0,44  |
|   | 0,36  |

КОРПУС

|  |  |
|--|--|
| Материал корпуса                             | ВСтЗсп   |
| Система набора                               | Смешанная: днище и палуба набраны по продольной системе, борта — по поперечной |
| Размер шпации, мм:                           |  |
| основной (днище, палуба) борта               | 2400   |
| в районе 0—12-го шп.                         | 600  |
| » » 124—137-го »                             | 400  |
| Расстояние между продольными балками, мм:    | 400  |
| Толщина листов обшивки, мм:                  | 600  |
| днища и скулового пояса в районе 0—32-го шп. | 6  |
| днища в районе 32—137-го шп.                 | 5  |
| бортов                                       | 5  |
| скулового пояса                              | 5  |
| Толщина листов, мм:                          |  |
| палубного стрингера                          | 8  |
| настила полубака и полуюта                   | 5  |
| настила палубы                               | 8  |
| Ледовые подкрепления                         | Для плавания в битом льду  |
| Количество переборок:                        |  |
| продольных                                   | 2  |
| поперечных                                   | 8  |
| Грузовые танки                               |  |
| Количество                                   | 15   |
| Вместимость, м <sup>3</sup>                  | 2419,08  |
| В том числе:                                 |  |
| танков ЛБ                                    |  |
| № 11   | 120,96   |
| № 21   | 184,21   |
| № 31   | 184,21   |
| № 41   | 184,21   |
| № 51   | 120,96   |

|                          |        |
|--------------------------|--------|
| средних танков           |        |
| № 12                     | 127,2  |
| № 22                     | 191,86 |
| № 32                     | 191,86 |
| № 42                     | 191,86 |
| № 52                     | 127,2  |
| танков ПБ                |        |
| № 13                     | 120,96 |
| № 23                     | 184,21 |
| № 33                     | 184,21 |
| № 43                     | 184,21 |
| № 53                     | 120,96 |
| Количество сухих отсеков | 2      |
| Количество коффердамов   | 2      |

**ГРУЗОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

|  |   |
|--|---|
| <b>Грузовая система</b>                        |   |
| <i>Кликет переборочный</i>                     |   |
| Количество                                     | 25  |
| Диаметр, мм                                    | 350   |
| <i>Грузовой трубопровод</i>                    |   |
| Диаметр, мм                                    | 300   |
| <i>Кликет грузового трубопровода</i>           |   |
| Количество                                     | 2   |
| Диаметр, мм                                    | 300   |
| <i>Зачистной трубопровод</i>                   |   |
| Диаметр, мм                                    | 200   |
| <i>Кликет зачистного трубопровода</i>          |   |
| Количество                                     | 6   |
| Диаметр, мм                                    | 200   |
| <i>Отростки</i>                                |   |
| Количество                                     | 2   |
| Диаметр, мм                                    | 100   |
| Количество                                     | 5   |
| Диаметр, мм                                    | 200   |
| <i>Кликетки на отростках</i>                   |   |
| Количество                                     | 2   |
| Диаметр, мм                                    | 100   |
| Количество                                     | 5   |
| Диаметр, мм                                    | 200   |
| <i>Способ погрузки</i>                         | Закрытый, с боковыми средствами — с обоих бортов в танк № 32  |
|  | 1200  |
| <i>Производительность погрузки, м³/ч</i>       |   |
| <i>Способ выгрузки</i>                         | Закрытый, из танка № 41 (дифферент на корму и крен на левый борт обеспечиваются с помощью балластных танков № 31, 51, 52) |
|  | 800   |
| <i>Производительность выгрузки, м³/ч</i>       |   |
| <b>Газоотводная система</b>                    | Двухмагистральная: в носовой части для 6 танков, в кормовой — для 9 танков  |
| <i>Магистраль (носовая/кормовая)</i>           |   |
| Диаметр, мм                                    | 150/200   |
| <i>Кликетки магистрали</i>                     |   |
| Количество                                     | 2   |
| <i>Отростки (стояки)</i>                       |   |
| Количество                                     | 15  |
| Диаметр, мм                                    | 150   |
| <i>Дыхательный клапан</i>                      | Гидравлический  |
| Количество                                     | 2   |
| Диаметр, мм                                    | 150   |
| <i>Нижний огневой предохранитель</i>           |   |
| Количество                                     | 15  |
| Диаметр, мм                                    | 150   |
| <i>Верхний концевой огневой предохранитель</i> |   |
| Количество                                     | 2   |
| Диаметр, мм                                    | 200   |
| <b>Система заполнения инертными газами</b>     |   |
| <i>Магистраль</i>                              |   |
| Диаметр, мм                                    | 200   |

|                              |   |
|------------------------------|---|
| <i>Кликетки магистрали</i>   |   |
| Количество                   | 3   |
| Диаметр, мм                  | 200   |
| <i>Примечание</i>            | Частично используется зачистная магистраль. |
| <i>Отростки</i>              |   |
| Количество                   | 31  |
| Диаметр, мм                  | 100   |
| <i>Кликетки на отростках</i> |   |
| Количество                   | 31  |
| Диаметр, мм                  | 100   |

**СНАБЖЕНИЕ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЕЙ**

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| <i>На ходу</i>       | С буксира-толкача |
| Род тока             | Постоянный        |
| Напряжение, В        | 110               |
| <i>На стоянке</i>    | От сухой батареи  |
| <i>Сухая батарея</i> | 1,28НВМЦ-525      |
| Количество           | 10                |
| Напряжение, В        | 1,28              |
| Емкость, А·ч         | 525               |

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

|                     |   |
|---------------------|---|
| <i>Стабилизатор</i> |   |
| Количество          | 2 |

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

|                           |               |
|---------------------------|---------------|
| <i>Якорь носовой</i>      | Холла         |
| Масса, кг                 | 800           |
| Калибр и длина цепи, мм×м | 25×100        |
| <i>Брашпиль</i>           | Электроручной |
| Тяговое усилие, тс        | 1,5           |
| <i>Электродвигатель</i>   | ДПМ-21        |
| Напряжение, В             | 110           |
| Мощность, кВт             | 5,5           |
| Частота вращения, об/мин  | 1450          |

**БУКСИРНОЕ И ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВА**

|                        |                      |
|------------------------|----------------------|
| <i>Буксирный кнехт</i> | Сварной двухтумбовый |
| Диаметр тумбы, мм      | 400                  |
| <i>Швартовый кнехт</i> | Сварной двухтумбовый |
| Количество             | 6                    |
| Диаметр тумбы, мм      | 250                  |
| Количество             | 4                    |
| Диаметр тумбы, мм      | 200                  |
| <i>Шпиль</i>           | РШЗ, ручной          |

**СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО**

|  |  |
|--|--|
| <i>Упорная кормовая горизонтальная балка</i> | Сварная с деревянной обстройкой            |
| <i>Натяжное устройство</i>                   | Стационарные талрепы с отводными битенгами |
| Количество                                   | 2  |

**ВЕСОВАЯ НАГРУЗКА, тс**

|  |        |
|--|--------|
| Металл в составе корпуса   | 230,82 |
| То же, дерево  | 8,25   |
| Окрасочные, цементировочные, изоляционные и отделочные материалы | 2,28   |
| Дельные вещи   | 2,91   |
| Судовые системы  | 18,64  |
| Судовые устройства, в том числе палубные механизмы               | 13,94  |
| Электрооборудование  | 1,16   |