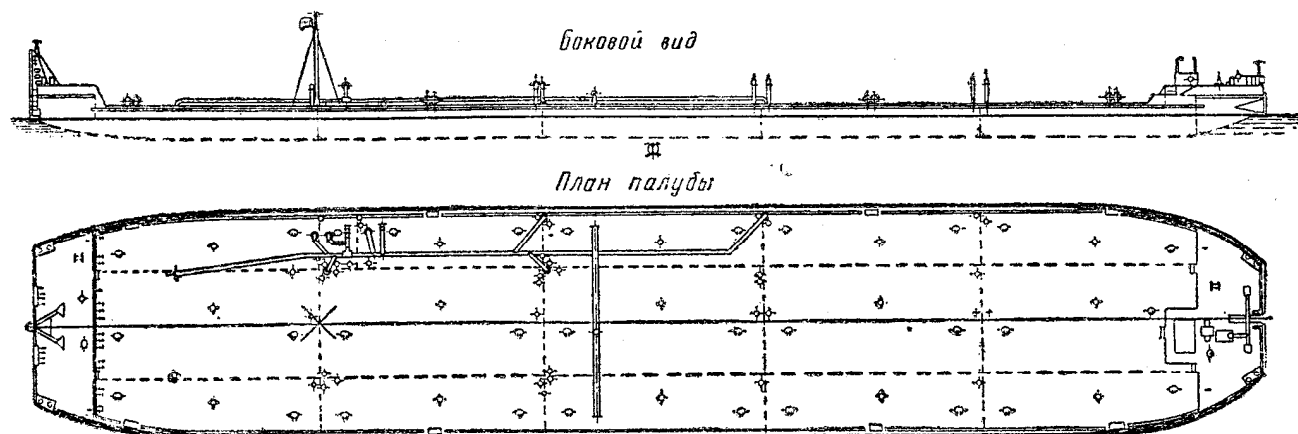


НАЛИВНАЯ БАРЖА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 3000 т. КЛАСС «ЭР»

Проект
№ Р27



Автор проекта
Дата утверждения проекта
Организация, утвердившая проект
Год постройки головного судна
Завод-строитель головного судна

АЦКБ
4/IV 1964 г.
МРФ
1964
СРЗ им. III Интернационала

Основные показатели

Тип судна
Назначение судна
Длина судна габаритная
Длина корпуса расчетная
Ширина судна габаритная
Ширина корпуса расчетная
Высота борта корпуса на миделе
Грузоподъемность:
при осадке 1,8 м
при осадке 2,6 м
Водоизмещение судна при осадке 1,8 м
Осадка при водоизмещении 3445 т:
средняя
носовой частью
кормовой частью
Водоизмещение судна при осадке 2,6 м
Осадка при водоизмещении 5060 т:
средняя
носовой частью
кормовой частью
Водоизмещение судна порожнем
Осадка при водоизмещении 458 т:
средняя
носовой частью
кормовой частью
Коэффициенты полноты с грузом:
площади грузовой ватерлинии
площади мидель-шпангоута
общей полноты водоизмещения
Центр величины над основной линией:
при водоизмещении 5060 т
при водоизмещении 3445 т
при водоизмещении 458 т
Отстояние центра величины от мидель-шпангоута:
при водоизмещении 5060 т
при водоизмещении 3445 т
при водоизмещении 458 т

Несамостоятельная наливная баржа, оборудованная для вождения методом толкания
Перевозка высоковязких сортов мазута и других нефтепродуктов III и IV классов
111,2 м
110 м
20,5 м
20 м
2,85 м
2987 т
4600 т
3445 т
1,8 м
1,86 м
1,74 м
5060 т
2,6 м
2,6 м
2,6 м
458 т
0,25 м
0,247 м
0,253 м
 $\alpha=0,935$
 $\beta=0,999$
 $\delta=0,89$
1,33 м
0,92 м
0,12 м
-1,55 м
-1,52 м
-0,35 м

Центр тяжести над основной линией:
при водоизмещении 5060 т
при водоизмещении 3445 т
при водоизмещении 458 т
Отстояние центра тяжести от мидель-шпангоута:
при водоизмещении 5060 т
при водоизмещении 3445 т
при водоизмещении 458 т

1,26 м
0,94 м
1,74 м
-1,55 м
-0,97 м
-0,48 м

Корпус

Материал корпуса
Система набора
Количество переборок:
продольных
поперечных
Количество грузовых танков
Объем грузовых танков
В том числе:
танков левого борта:
№ 11
№ 21 и 31
№ 41
№ 51
средних танков:
№ 12
№ 22, 32 и 42
№ 52
танков правого борта:
№ 13
№ 23, 33 и 43
№ 53
выгородка танка № 41

Сталь
Продольная, в оконечностях — поперечная
2
6
15
5700 м³
237,7 м³
По 300,6 м³
250,5 м³
261,8 м³
572,6 м³
По 584,7 м³
570,9 м³
237,7 м³
По 300,6 м³
261,8 м³
50,1 м³

Специальные устройства для перевозки нефтепродуктов

Система налива груза

Диаметр трубопровода
Условный проход клинкетов
Количество клинкетов
Производительность налива

Закрытым способом и посторонними средствами с любого борта
300 мм
340×340 мм
24
1000 м³/ч

Система выкачки груза

Диаметр трубопровода
Производительность выкачки

Закрытым способом из танка № 41 с дифференциалом на корму и креном на левый борт
300 мм
800 м³/ч

Система зачистки баржи

Диаметр трубопровода
Диаметр отрезков
Диаметр шарового соединения магистральных трубопроводов

Через трубопровод
200 мм
100 м
300 м

Проект
№ Р27НАЛИВНАЯ БАРЖА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 3000 т.
КЛАСС «ЭР»

<i>Газоотводная система</i>	Труба-стояк с огневыми предохранительными головками: в средних отсеках — в каждом отсеке, в бортовых отсеках — одна на два отсека	Швартовый кнехт Количество Диаметр тумбы	Чугунный крестовый 8 200 мм
Диаметр труб газоотвода	100 мм	Спелное устройство	
<i>Система подогрева нефтепродукта</i>	Продольно - прямооточная	В носовой части	
Число ветвей	20	Спелной замок	О-150
Пародатель	Буксир-толкач или береговые средства	Обносная горизонтальная балка	
Диаметр пароподводящего трубопровода	100 мм	Количество	2
Диаметр трубопровода подогрева	50 и 70 мм	Упоры	Сварные
Общая поверхность нагрева труб	407 м ²	Количество	2
		Высота	2000 мм
Снабжение электроэнергией		Ширина	700 »
На ходу	С буксира-толкача	В кормовой части	
Род тока	Переменный	Вертикальная балка (спелной замок)	Сварная
Напряжение	220 в	Высота	6000 мм
На стоянке (освещение и питание сигнальных огней)	От аккумуляторов	Кормовые панели	Сварные
Аккумуляторная батарея	1,28НВМЦ-525	Количество	2
Количество	10	Стабилизаторы	
Напряжение	1,28 в	Количество	2
Емкость	525 а-ч	Длина	8850 мм
Якорное устройство		Угол к диаметральной плоскости	8°
Тип носового якоря	Холла	Весовая нагрузка (в т)	
Вес якоря	1,25 т	Металл в составе корпуса	378
Калибр и длина цепи	34 мм × 100 м	То же, дерево	8,9
<i>Носовой брашпиль</i>	Электроручной, модель II	Окрасочные и цементировочные материалы	3,85
Тяговое усилие	2000 кг	Дельные вещи	2,06
Электродвигатель	МАП-311-4/8	Судовые системы и трубопроводы	21,76
Мощность	7/5,6 квт	Судовые устройства	22,5
<i>Кормовой шпиль</i>	Ручной, РШ-3	Палубные механизмы	2,14
Буксирное и швартовное устройства		Снабжение и инвентарь	0,92
Буксирный кнехт	Сварной двухтумбовый	Электрооборудование	0,27
Количество	4	Заполнение трубопроводов	1,6
Диаметр тумбы	400 мм	Запас водоизмещения	16
		Водоизмещение судна порожнем	458
		Груз:	
		при осадке 1,8 м	2987
		при осадке 2,6 м	4602
		Водоизмещение судна с грузом:	
		при осадке 1,8 м	3445
		при осадке 2,6 м	5060