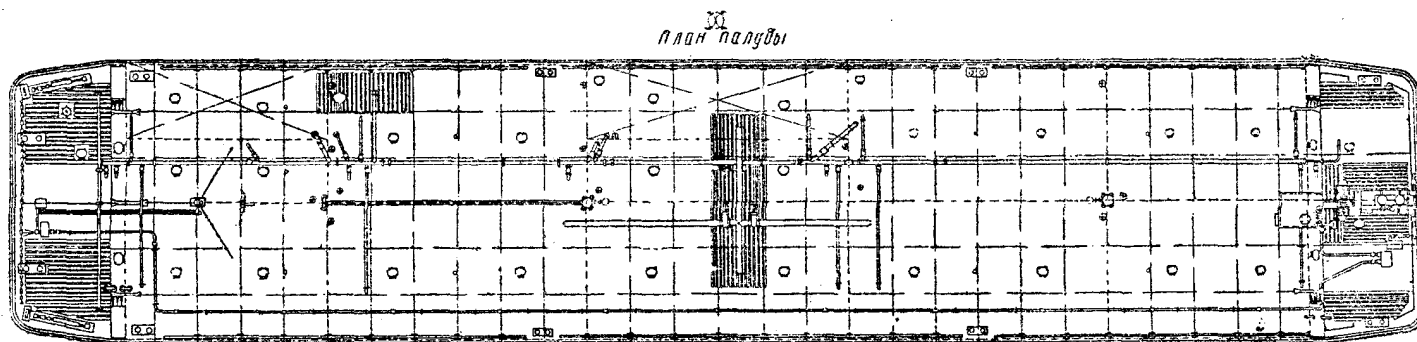


НАЛИВНАЯ БАРЖА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 2050 т
ДЛЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА. КЛАСС «ЭР»

Проект
№ 459Н



Автор проекта
Дата утверждения проекта
Организация, утвердившая проект
Год постройки головного судна
Завод-строитель головного судна

АЦКБ
11/VI 1964 г.
Речной Регистр РСФСР
1964
Завод МСП

Корпус

Материал корпуса
Система набора
Количество переборок:
 продольных
 поперечных
Количество грузовых танков
Объем грузовых танков
 В том числе:
 танков левого борта:
 № 11
 № 21 и 41
 № 31
 № 32
 № 51
 № 52
 танков правого борта:
 № 12 и 53
 № 22, 33 и 42

Сталь
Смешанная
1
8
12
2366,4 м³
188,4 м³
По 268,8 м³
143,2 »
125,6 »
98,9 »
89,5 »
По 188,4 м³
По 268,8 »

Основные показатели

Тип судна
Назначение судна
Длина судна габаритная
Длина корпуса расчетная
Ширина судна габаритная
Ширина корпуса расчетная
Высота борта корпуса на миделе
Высота судна габаритная от основной линии
Грузоподъемность
Водоизмещение судна с грузом
Осадка средняя при водоизмещении 2310 м³
Водоизмещение судна порожнем
Осадка средняя при водоизмещении 254 м³
Коэффициенты полноты при осадке 2,28 м:
 площади грузовой ватерлинии $\alpha=0,97$
 площади мидель-шпангоута $\beta=0,998$
 общей полноты водоизмещения $\delta=0,874$
Центр величины над основной линией:
 при водоизмещении 2310 м³ 1,12 м
 при водоизмещении 254 » 0,18 »
Отстояние центра величины от мидель-шпангоута:
 при водоизмещении 2310 м³ 0
 при водоизмещении 254 » 0
Центр тяжести над основной линией:
 при водоизмещении 2310 м³ 1,26 м
 при водоизмещении 254 » 1,08 »
Отстояние центра тяжести от мидель-шпангоута:
 при водоизмещении 2310 м³ 0
 при водоизмещении 254 » 0,555 м

Несамостоятельная наливная баржа, оборудованная для вождения методом толкания
Перевозка сырой нефти и нефтепродуктов I и II классов
78,35 м
77,57 »
15,44 »
15 »
2,5 »
9,3 »
2050 т
2310 м³
2,28 м
254 м³
0,31 м

Специальные устройства для перевозки нефтепродуктов

Система налива груза
Диаметр трубопровода
Клинокеты
 Количество
 Диаметр
Производительность налива
Система выкачки груза
Диаметр трубопровода
Диаметр отростков
Клинокеты
 Диаметр
 Количество
 Диаметр
 Количество

Закрытым способом через трубопровод в танки № 22, 32 и 42 с любого борта
300 мм
Перепускные
14
350 мм
До 1200 м³/ч
Закрытым способом из танка № 41 с дифференциалом на корму и креном на левый борт при открытых клинокетах, за исключением танков № 31, 51, 52 и 53
До 800 м³/ч
Через трубопровод, проложенный вдоль левого борта с отростками
200 мм
100 »
Перепускные
200 мм
3
100 мм
3

Проект
№ 459Н

НАЛИВНАЯ БАРЖА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 2050 т
ДЛЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА. КЛАСС «ЭР»

Газоотводная система		Якорное устройство	
	Двухмагистральная: в носовой части судна объединяет 4 танка, а в кормовой — 8 танков	Тип носового якоря	Холла
Диаметр газоотводной магистрали:		Вес якоря	0,6 т
носовой	150 мм	Калибр и длина цепи	25 мм × 101 м
кормовой	200 »	<i>Носовой брашпиль</i>	Электроручной унифицированный, модель II
Диаметр газоотводных отростков в танки	150 »	Электродвигатель	ДПМ-21
Диаметр нижнего огневого предохранителя	150 »	Мощность	6,5 кВт
Количество нижних предохранителей	12	Напряжение	110 в
Диаметр верхнего концевого огневого предохранителя	200 мм	Число оборотов в минуту	1450
Количество верхних предохранителей	2	<i>Кормовой шпиль</i>	Ручной, РШВ-1700
Система заполнения инертными газами		Буксирное и швартовное устройства	
Подача газов	С левого борта гибким шлангом: от толкача — через систему инертных газов, от дымомагнетательной станции — через зачистной трубопровод	Буксирный кнехт	Сварной двухтумбовый
		Диаметр тумбы	400 мм
		Швартовный кнехт	Сварной двухтумбовый
		Количество	6
		Диаметр тумбы	250 мм
		Швартовный кнехт	Сварной двухтумбовый
		Количество	4
		Диаметр тумбы	200 мм
Диаметр трубопровода	200 мм	Упорно-счалочное устройство	
Диаметр отростков	100 »	В кормовой части	
		Упорная балка с деревянными брусьями	
		Количество	2
		Натяжное устройство	
		Количество	2
Снабжение электроэнергией		Весовая нагрузка (в т)	
На ходу	С буксира-толкача	Металл в составе корпуса	215,45
Род тока	Постоянный	То же, дерево	9,74
Напряжение	110 в	Окрасочные и цементировочные материалы	3,62
На стоянке (освещение и питание сигнальных огней)	От аккумуляторов	Дельные вещи	2,06
Аккумуляторная батарея	1,28НВМЦ-525	Судовые системы	13,58
Количество	10	Судовые устройства	8,53
Напряжение	1,28 в	Палубные механизмы	2,8
Емкость	525 а·ч	Электрооборудование	1
		Водоизмещение судна порожнем	254
		Груз	2050