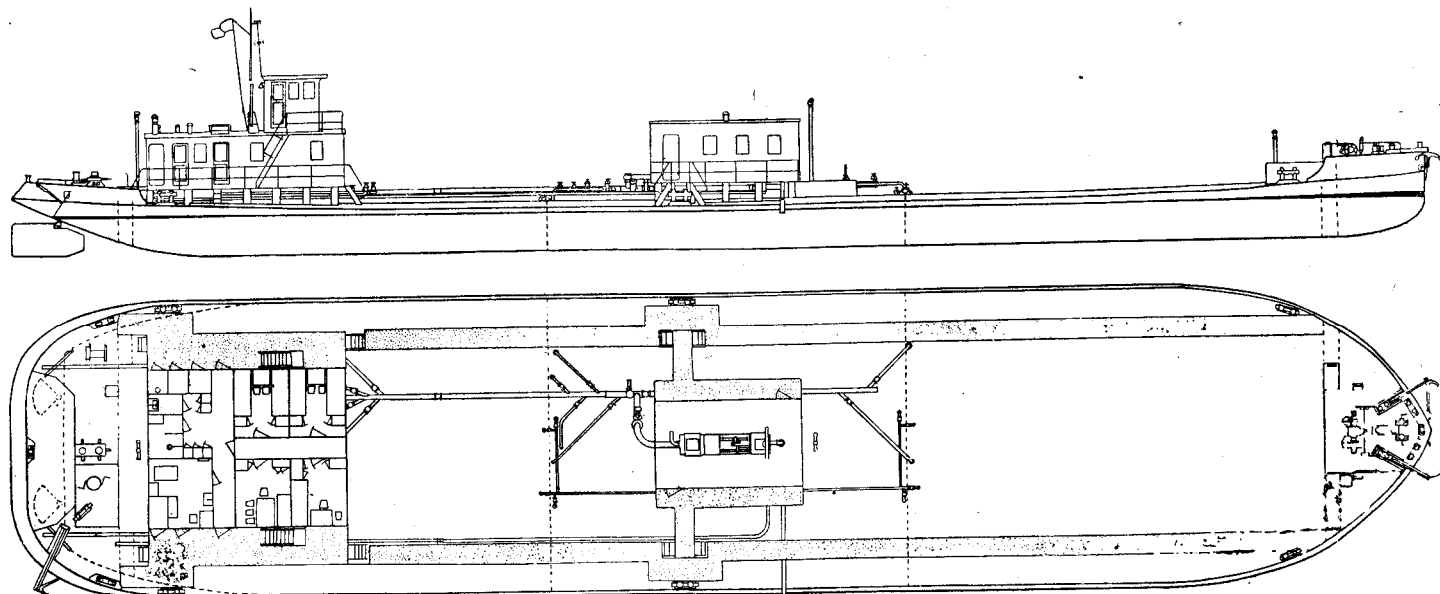


ПРОЕКТ 569. НАЛИВНАЯ БАРЖА
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 750 т. Разряд «Р»



Автор проекта
Дата утверждения
проекта
Организация, утвердившая проект
Год постройки головного судна
Завод-строитель головного судна.

ЦТКБ
5/IX 1949 г.

МРФ

1951

Судостроительный завод
СНХ

I. Основные показатели

Архитектурный тип судна

Наливная однопалубная баржа с кормовой надстройкой и переходным мостиком

Назначение судна

Перевозка нефтепродуктов I класса «Р»

Разряд судна по Речному Регистру

L_{gab} 57,25
 $L_{расч}$ 55
 B_{gab} 12,4
 $B_{расч}$ 12
 $H_{расч}$ 1,8
 $H_{над}$ ~ 7,13
Грузоподъемность
 $D_{гр}$ (при перевозке нефтепродуктов I класса)

~ 740
905

$T_{ср}$, T_n , T_k
 $D_{пор}$ (без воды в коффердамах)

1,58
144

$T_{ср}$
 T_n
 T_k

0,27
0,13
0,4

Мест для экипажа

5

Коэффициент α

0,92

β
 δ

0,995
0,87

$\zeta_{гр}$ при $D=905$ от ∞
 $\zeta_{пор}$ (без воды в коффердамах) от ∞

-0,5
-0,16

$\zeta_{гр}$ при $D=905$ от ∞ -0,7
 $\zeta_{пор}$ (без воды в коффердамах) от ∞ -4,16

II. Корпус

Материал корпуса и надстройки
Система набора
Количество грузовых танков
Объем грузовых танков:
№ 11, 12, 31, 32
№ 21, 22

Ст. 3
Смешанная
6
По 144
По 134

III. Специальные устройства для перевозки нефтепродуктов

Система налива нефтепродуктов I и II классов

Выкачка основного груза

Закрытым способом через трубу $D_y 219$
Трубой $D_y 159$: первоначально из всех отсеков одновременно, затем из носовых и среднего отсека правого борта и из кормовых и среднего отсеков левого борта
Перепускные
7
225×150
Трубопроводом $D_y 219$, соединенным с зачистными трубами $D_y 76$ отсеков

Клинокеты
Количество
Размер
Зачистка баржи

IV. Системы

Паровой насос для выкачки и зачистки

Горизонтальный поршневой
680×260
500
100
Толкач или береговые средства

Размер

Q
Пародатель

Отопление
Котел

Системы Понтрягина, секционный чугунный
Твердое
Ручной типа
Гарда
3,9

Топливо
Питательный насос (он же санитарный)

Q
Пожарный насос

Ручной двухцилиндровый «Красный факел»
12

Q
Освещение

При перевозке нефтепродуктов I и II классов — только аккумуляторными взрывобезопасными фонарями; при перевозке нефтепродуктов III и IV классов — допускается пиронафтовое

V. Якорное устройство

Тип якорей
Количество и вес носовых якорей
Вес кормового якоря

Адмиралтейский
1×0,4;
1×0,25
0,15

Калибр и длина цепей носовых якорей	22×60 (с расп.); 17×40 (с расп.)	Количество <i>F</i> пера руля <i>Рулевая машина</i>	2 3,54	VIII. Весовая нагрузка	Металл в составе корпуса и надстройки	88
Окружность и длина канатов кормового якоря	115×60; 75×65	Привод	Ручная (по чертежу ЦТКБ МРФ) Штуртросная цепь диаметром 11 мм		То же, дерево	14
<i>Носовой брашпиль</i>	Ручной качковой, модель I (ГОСТ 1411—42)				Дельные вещи	1,48
<i>Кормовой шпиль</i>	Ручной РШ-900				Окраска, покрытия и цементировка	3,15
VI. Рулевое устройство		VII. Буксирное устройство		Оборудование помещений	1,2	
<i>Руль</i>	Полубалансирный	В носу и корме	Сварные буксирные битенги из двух тумб	Системы	16,18	
		Диаметр тумбы	250 мм	Судовые устройства	9,44	
				Инвентарь и запчасти	4,55	
				Запас водоизмещения	5,5	
				Доковый вес	143,5	
				Дедвейт без груза	0,4	