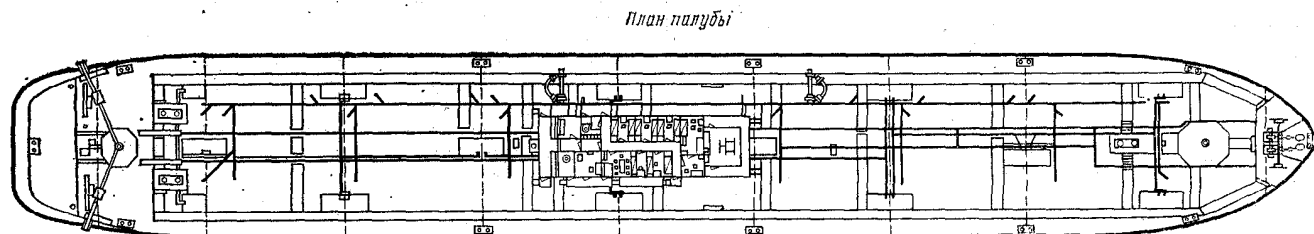
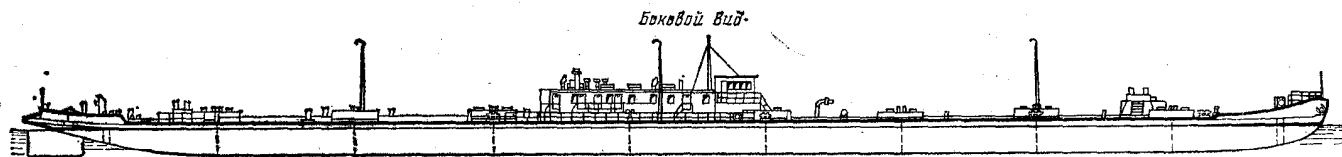


Проекты
№ 428 и 428Б

НЕФТЕНАЛИВНАЯ БАРЖА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 6000 т.
КЛАСС «★О»



Автор проекта
Дата утверждения проекта:
№ 428
№ 428Б
Организация, утвердившая проект
Место постройки головного судна

ГКС
30/УИИ 1945 г.
2/III 1948 г.
Минречфлот
Завод СНХ

Мест для экипажа 10
Коэффициент полноты при осадке 3 м:
ватерлинии $\alpha=0,923$
мидель-шпангоута $\beta=0,999$
водоизмещения $\delta=0,856$
Грузоподъемность на 1 см осадки, т:
при водоизмещении 6579 т 23,4
» » 579 » 20

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна	Наливная баржа с одноярусной надстройкой в средней части судна
Назначение судна	Перевозка нефтепродуктов I—IV классов «★О». Водные бассейны разряда «О»
Класс Речного Регистра и район плавания	
Размеры судна габаритные, м:	
длина	137,7
ширина	19,5
высота от ОЛ до верхней кромки несъемных частей	7,94
Размеры корпуса судна расчетные, м:	
длина	132,7
ширина	19
высота борта	3,55
Высота надводного борта, м:	
при плавании в бассейнах разряда «О»	0,6
при плавании в бассейнах разряда «Р»	0,4
Водоизмещение судна с грузом 6000 т, т	6579
Осадка при водоизмещении 6579 т, м:	
средняя носом	3,05
кормой	3,05
Водоизмещение судна по-рожнем, т	579
Осадка при водоизмещении 579 т, м:	
средняя	0,34
носом	0,28
кормой	0,41
Грузоподъемность, т	6000

КОРПУС

Материал корпуса	Ст3, для неотчетственных конструкций — Ст0	
Система набора	Продольная — в цилиндрической части, смешанная — в оконечностях	
Размер шпации, мм:	600	500
поперечного набора		
продольного »		
Толщина листов обшивки, мм:		
днища	6; 5; 4	
бортов	6; 5; 4	
скулового пояса	6; 5	
Толщина листов, мм:		
палубного стрингера	6; 5	
настила палубы	5	
поперечных и продольных переборок	4	
Количество переборок:		
продольных	2	2
поперечных	12	8
Грузовые танки		
Количество	27	15
Вместимость, м ³	8150	
В том числе:		
№ 11, 12, 13	508	1488
№ 21, 22, 23	980	
№ 31, 32, 33	1020	2040
№ 41, 42, 43	1020	
№ 51, 52, 53	1020	1020
№ 61, 62, 63	1020	2040
№ 71, 72, 73	1020	
№ 81, 82, 83	997	1582
№ 91, 92, 93	585	

Примечание. На судах проекта № 428Б сняты водонепроницаемые переборки на 28, 58, 76 и 106-м шп.

Примечание. Для перевозки нефтепродуктов III и IV классов в бассейнах разряда «Р» допускается загружать судно до 6600 т.

Количество сухих отсеков 2
Количество коффердамов 2

ГРУЗОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Грузовая система	
<i>Клинок переборочный</i>	
Количество	48
Проходное сечение, мм	360×250
<i>Грузовой трубопровод</i>	
Количество	2
Диаметр, мм	400
<i>Клинок грузового трубопровода</i>	Задвижка Лудло
Количество	2
Диаметр, мм	400
<i>Зачистной трубопровод</i>	В районе продольной переборки левого борта
Диаметр, мм	200
<i>Клинок зачистного трубопровода</i>	
Количество	4
Диаметр, мм	200
<i>Отростки</i>	
Количество	2
Диаметр, мм	200
Количество	7
Диаметр, мм	150
Количество	8
Диаметр, мм	100
<i>Клинокеты на отростках</i>	Диаметр клинокетов соответствует диаметру отростков
<i>Способ погрузки</i>	Закрытый, сторонними средствами в танки № 42 и 62
<i>Производительность погрузки, м³/ч</i>	2000
<i>Способ выгрузки</i>	Закрытый, из танков № 41 и 61 левого борта
<i>Производительность выгрузки, м³/ч</i>	1000
<i>Система подогрева</i>	Паровая

Примечание. На первых судах система подогрева отсутствовала; суда более поздних выпусков оборудованы системой парового подогрева инженера Колотильщикова.

Газоотводная система	
<i>Магистраль</i>	
Количество	3
Диаметр, мм	80
<i>Отростки (стояки)</i>	На каждой шахте
Диаметр, мм	125
<i>Дыхательный клапан</i>	Гидравлический
Количество	27
Диаметр, мм	80
<i>Система пропаривания и паротушения</i>	
<i>Магистраль</i>	
Диаметр, мм	70
<i>Отростки</i>	В каждый грузовой отсек, сухие отсеки и коффердамы
Диаметр, мм	32
<i>Пародатель</i>	Сторонние средства
<i>Система орошения</i>	С помощью гидравлического колеса за бортом
<i>Трубопровод</i>	
Диаметр, мм	50
<i>Отростки</i>	
Количество	11
Диаметр, мм	38
<i>Расходный бак</i>	
Вместимость, м³	5

ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

Осушительная система	
<i>Осушительный насос</i>	Осушение сухих отсеков ПЧ-100, ручной пожарный
Поддача, м³/ч	12
Пожарная система	
<i>Пожарный насос</i>	ПЧ-100, ручной

Поддача, м³/ч	12
Санитарная система	
<i>Санитарный насос</i>	«Гарда», ручной
Поддача, м³/ч	5,7
<i>Цистерна забортной воды</i>	
Вместимость, м³	0,4
Отопление	
<i>Котел</i>	
Площадь поверхности нагрева, м²	Водяное
<i>Питательный насос</i>	Водогрейный
Поддача, м³/ч	3
	Ручной
	5,7

СНАБЖЕНИЕ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЕЙ

<i>Ветроэлектрическая установка</i>	ВИСХОМ-ДЗ
Генератор	ГТ-4563А
Род тока	Постоянный
Напряжение, В	24
Мощность, кВт	1
Частота вращения, об/мин	1300—3000
<i>Аккумуляторная батарея</i>	10НЖН-100
Количество	4
Напряжение, В	24
Емкость, А·ч	200

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<i>Руль</i>	Балансирный
Количество	2
Площадь, м²	14,7
<i>Рулевая машина</i>	ВН, ручная
Привод	Валиковый

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<i>Якорь носовой</i>	Холла
<i>Якорь кормовой</i>	Адмиралтейский
Количество и масса носовых якорей, кг	2×1500
Масса кормового якоря, кг	600
Калибр и длина цепей носовых якорей, мм×м	40×125×2
То же, кормового якоря, мм×м	28×100
<i>Брашпиль</i>	Ручной
Тяговое усилие, тс	6,5
<i>Шпиль</i>	Ручной
Количество	2
Тяговое усилие, тс	1,9

СПАСАТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО

<i>Спасательная шлюпка</i>	Ял, двухвесельная
Механизм подъема	Шлюпбалка

БУКСИРНОЕ И ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВА

<i>Буксирный кнехт</i>	Сварной
Количество	3
<i>Буксирный гак</i>	Откидной
Количество	3
<i>Швартовый кнехт</i>	Двухтумбовый крестовый
Количество	10

ВЕСОВАЯ НАГРУЗКА, тс

Металл в составе корпуса	426,58
То же, дерево	29,24
Оборудование помещений	2
Дельные вещи	3,09
Судовые системы	37,77
Судовые устройства и палубные механизмы	42,6
Снабжение и инвентарь	9,1
Запас водоизмещения	19,3
Экипаж с багажом и провизией	1
Топливо и вода	0,6

Примечание. Некоторые баржи оборудованы устройством для вождения методом толкания.