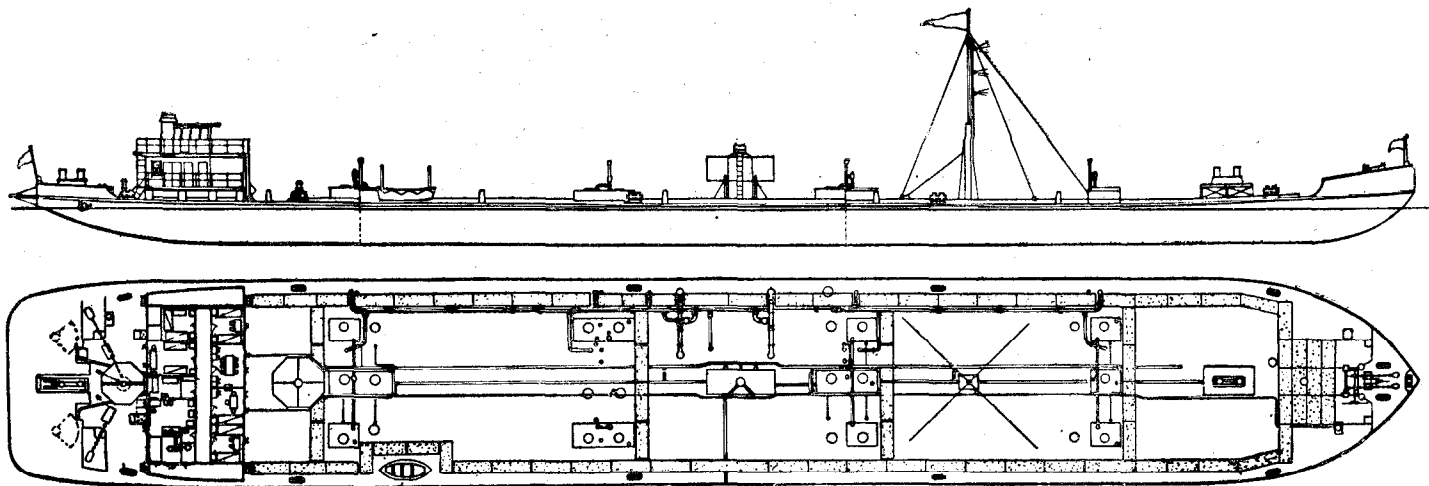


ПРОЕКТ 403Б. НАЛИВНАЯ БАРЖА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 3700 т. Разряд «О»



Автор проекта	ОГК завода «Красное Сормово»	Мест для экипажа	9	Выкачка основного груза	Закрытым способом через трубопровод $D_y 300$, состоящий из двух ветвей, не сообщенных между собой и снабженных двумя клинкетами диаметром 300 мм, позволяющими отключать любую ветвь
Дата утверждения проекта	24/VI 1948 г.	Коэффициент α	0,939		
Организация, утвердившая проект	МРФ	» β	0,999	Газоотводная система	Через систему труб $D_y 125$ с сеткой «Деви» из каждого танка
Год постройки головного судна	«Красное Сормово»	» δ	0,879		
Завод-строитель головного судна		ЦВ _{гр} : от ОЛ	1,47	Пародатель	Береговые средства или буксир-толкач
I. Основные показатели		от М	-1,46		
Архитектурный тип судна	Несамостоятельная наливная баржа с полубаком, одностажной надстройкой для жилых и служебных помещений, расположенной на металлическом коффердаме высотой 0,8 м от главной палубы	ЦВ _{пор} : от ОЛ	0,22		
Назначение судна	Перевозка нефтепродуктов I класса по р. Волге с выходом в Рыбинское море	от М	-1,91		
Разряд судна по Речному Регистру	«О»	ЦТ _{гр} : от ОЛ	1,92		
Способ буксировки баржи	Через пружинный гак и кнехты	от М	-1,07		
L_{gab}	110,8	ЦТ _{нсп} : от ОЛ	2,64		
$L_{расч}$	108,6	от М	-3,74		
$B_{расч}$	16	II. Корпус			
B_{gab}	16,48	Материал корпуса и надстройки	Сталь		
$H_{расч}$	3,35	Система набора	Продольная, в оконечностях судна — поперечная		
Грузоподъемность	3700	Количество переборок: продольных	2		
$D_{гр}$	4290	поперечных	6		
$T_{сп}$	2,85	Количество грузовых танков	15		
$T_{н}$	2,91	Объем грузовых танков	5280		
$T_{к}$	2,78	В том числе:			
$D_{пор}$ (с водой в коффердамах)	590	танков левого борта:			
$T_{сп}$	0,43	№ 11	294		
$T_{н}$	0,38	№ 21, 31, 41	По 345		
$T_{к}$	0,48	№ 51	325		
		средних танков:			
		№ 12	398		
		№ 22, 32, 42	По 396		
		№ 52	384		
		танков правого борта:			
		№ 13	294		
		№ 23, 33, 43	По 345		
		№ 53	325		
		III. Специальные устройства для перевозки нефтепродуктов			
		Система налива	Закрытым способом через две трубы $D_y 300$		
		Продолжительность налива	До 1000 т в час		

Система орошения палубы	Напорная цистерна на 15 т и трубопровод D _y 50	Количество F пера руля Рулевая машина	2 13 Ручная с зубчатой передачей (унифицированная)	IX. Весовая нагрузка Металл в составе корпуса 393,3 То же, дерево 23,77 Подкрепления и фундаменты 10,5 Дельные вещи 8,2 Окраска 5,38 Изоляция 1,2 Покрытие полов и цементировка 0,16 Оборудование помещений 3,06 Водяные системы 6,45 Прочие системы 28,45 Судовые устройства 36,38 Электрооборудование 0,2 Вода в коффердамах и цистерне орошения 55 Команда с багажом 1 Провизия и пресная вода 1 Запас водоизмещения 15,97
IV. Системы				
Отопление	Водогрейный котел	VI. Якорное устройство		
F	3,5	Тип якорей	Холла	
Питательный насос	Ручной Гарда	Количество и вес носовых якорей	2×1,0	
Q	5,7	То же, кормовых якорей	2×0,4	
Пожарный насос	Переносный ручной ПЧ-100	Калибр и длина цепей носовых якорей	37×125×2	
Q	12	То же, кормовых якорей	22×75×2	
H	40	Брашпиль	Ручной	
Освещение	Фонари «Свет шахтера» или С2Б	Шпиль	Унифицированный ручной ВЯ-22	
а) в ходу	От береговой электростанции	VII. Шлюпочное устройство		
б) на стоянке	110	Рабочая шлюпка	Деревянная	
U	Фонари «Свет шахтера» с цветными стеклами	Длина	4,5 м	
в) отличительные огни		Подъем шлюпки	Ручной лебедкой с помощью шлюпбалки	
V. Рулевое устройство				
Руль	Балансирный	VIII. Вентиляция		
		Эжекционные головки	150 мм	
		Диаметр		

Примечания: 1. Фактическая грузоподъемность барж установлена в 4000 т.

2. В период эксплуатации часть барж оборудована устройствами для вождения методом толкания.