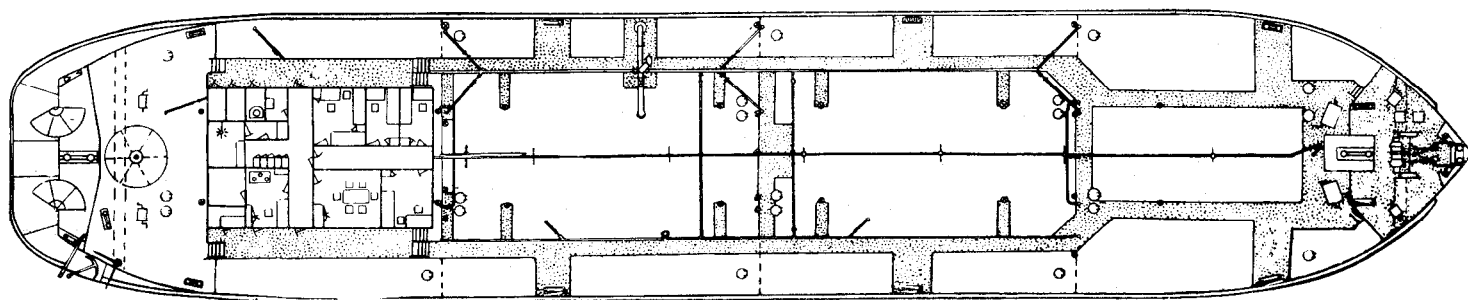
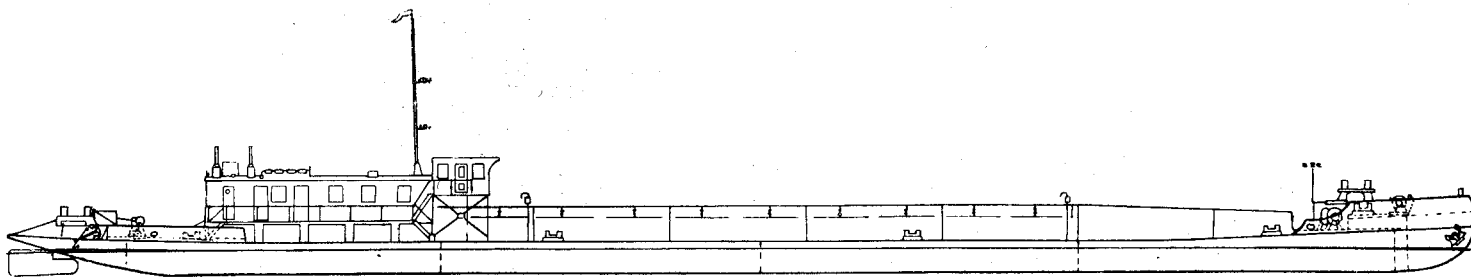


ПРОЕКТ 276. НАЛИВНАЯ БАРЖА
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 1000 т. Разряд «Р»



Автор проекта Дата утверждения проекта Организация, утвердившая проект Год постройки головного судна Завод-строитель головного судна	ЦТКБ 22/V 1945 г. МРФ 1948 Завод в Румынии	Грузоподъемность $D_{гр}$ (при перевозке нефтепродуктов I класса) $T_{ср}, T_n, T_k$ $D_{пор}$ (без воды в коффердамах) $T_{ср}$ Мест для экипажа Коэффициент α » β » δ	1000 1294 1,31 271,5 0,29 5 0,914 0,996 0,882	III. Специальные устройства для перевозки нефтепродуктов Система налива нефтепродуктов I и II классов Выкачка основного груза Клинкеты Количество Размер Зачистка баржи Система пропаривания: танки правого борта танки средние и левого борта Пародатель Система орошения Подача воды в систему орошения Q	Закрытым способом через трубопровод $D_y 300$ (в районе танка № 22) Трубопроводом $D_y 219$ (в районе танков № 31 и 32) Перепускные 27 150x225 Трубопроводом $D_y 153$ через восемь зачистных отрошков $D_y 108$ Трубопроводом $D_y 51$ с отводами $D_y 38$ Используется зачистная магистраль Береговые средства или буксир-толкач Трубопроводом $D_y 51$ в диаметральной части баржи на высоте 1,6 м над палубой, с распылителями $D_y 40$ Двумя насосами 15
I. Основные показатели		II. Корпус			
Архитектурный тип судна	Наливная баржа с полубаком, с надстройкой и рубкой в корме	ЦВ _{гр} : от ОЛ от ☉ ЦВ _{пор} (без воды в коффердамах): от ОЛ от ☉ ЦТ _{гр} : от ОЛ от ☉ ЦТ _{пор} (без воды в коффердамах): от ОЛ от ☉	0,65 -0,86 -0,9 -3,4	Материал корпуса и надстройки Система набора Количество грузовых танков Объем грузовых танков: *	Ст. 3 Смешанная 12 По 134,8 177,4 По 151,3 По 162,4 По 143,5 166
Назначение судна	Перевозка нефтепродуктов I класса «Р»				
Разряд судна по Речному Регистру Способ буксировки баржи	За буксиром, а для ряда барж — толкание				
Приспособление для толкания	Носовые упоры на криволинейной — в носовой части, счалочное устройство и амортизатор, упорные брусья на транце — в кормовой части (см. примечание)				
$L_{габ}$ $L_{расч}$ $B_{габ}$ $B_{расч}$ $H_{расч}$ $H_{над}$	77,8 74,6 15,42 15 1,7 6	№ 11, 13 № 12 № 21, 23, 31, 33 № 22, 32 № 41, 43 № 42			

Привод насосов	Специальными гидротурбинами, опускаемыми за борт судна	V. Якорное устройство Тип носовых якорей Холла Тип кормового якоря Адмиралтейский Количество и вес носовых якорей $1 \times 0,6$; $1 \times 0,4$ $0,25$ Вес кормового якоря 275×75 ; Окружность и длина канатов носовых якорей 225×75 ; 165×100 ; 127×100 ; 175×75 То же, кормового якоря Носовой брашпиль Ручной, модель III ЦТКБ Кормовой шпиль Ручной с вымбовками		VII. Буксирное устройство В носу и корме Двойной стальной кнехт с трубами Диаметр трубы 400 мм	
Система заполнения танков инертными газами	Трубопроводом $D_y 102$ с восьмью отростками $D_y 64$ С буксира				
Прием газа		IV. Системы Пожарный насос Ручной «Красный факел» 12,5 Санитарный насос Ручной «Красный факел» 1,2—2 Отопление Водяное Котел Вертикальный 1,15 Топливо Твердое Освещение Электрическое от аккумуляторных батарей, запасное — пиронафтовое		VIII. Весовая нагрузка Металл в составе корпуса и надстройки 192 То же, дерево 21,4 Дельные вещи 3 Окраска, покрытия и цементировка 10,6 Оборудование помещений 2,1 Системы 10,6 Судовые устройства 18,5 Инвентарь и запчасти 6,4 Запас водоизмещения 6,9 Доковый вес 271,5 Дедвейт без груза 22,5 В т. ч. вода в коффердамах 20,6	
		VI. Рулевое устройство Руль Полубалансирный 2 Количество 3,9 F пера руля Ручная, модель II ЦТКБ Рулевая машина Штуртросный (цепь диаметром 11 мм и прутки диаметром 15 мм)		Примечание. При оборудовании баржи для вождения методом толкания: а) кормовой кринолин и рулевое устройство снимаются; б) кормовой якорь размещается в нише корпуса.	
Примечание. При вождении баржи толканием электроэнергии подается с толкача.					