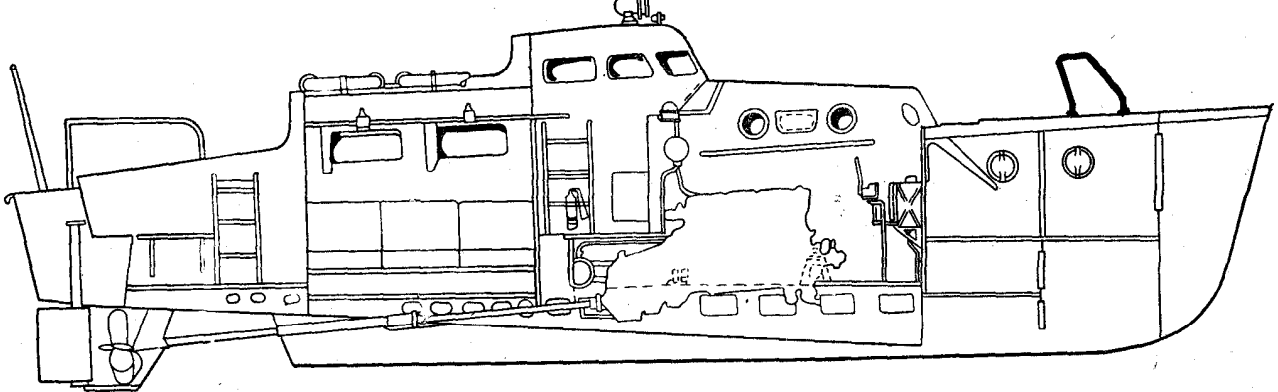
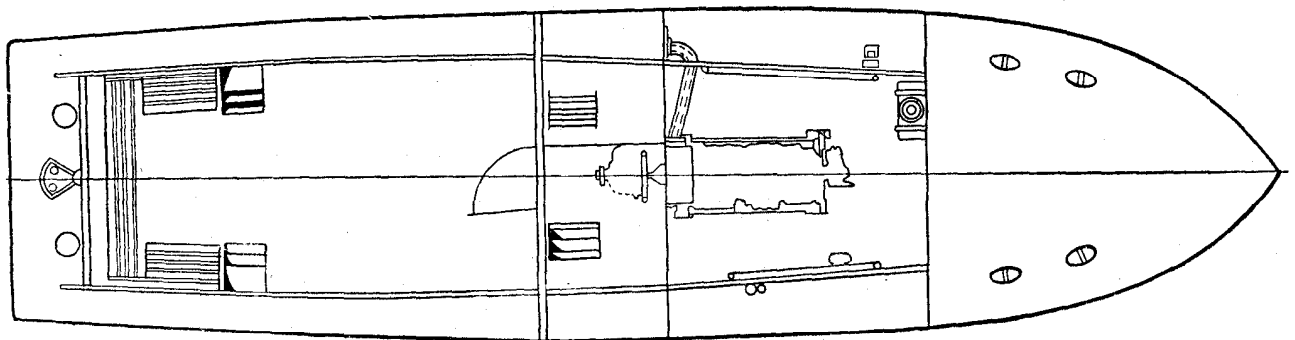


Продольный разрез



План трюма



Автор проекта	КБ МСП	Центр тяжести над основной линией:			
Дата утверждения проекта	—	при водоизмещении 9,83 т	0,99 м		
Организация, утвердившая проект	—	» » 8,95 »	0,99 »		
Год постройки головного судна	1961	» » 7,78 »	0,99 »		
Завод-строитель головного судна	Завод МСП	Отстояние центра тяжести от мидель-шпангоута:			
<b>Основные показатели</b>		при водоизмещении 9,83 т	—0,44 м		
Тип судна	Катер с полуотопленной надстройкой, приподнятой рулевой рубкой и открытой кормовой частью (кокпитом)	» » 8,95 »	0,16 »		
		» » 7,78 »	0,02 »		
Назначение судна	Служебные поездки; разрешается выход на морские рейды при состоянии моря до 4 баллов	Грузоподъемность на 1 см осадки:			
		при водоизмещении 9,83 т	0,255 т		
Длина судна габаритная Длина корпуса расчетная Ширина судна габаритная Ширина корпуса: наибольшая расчетная Высота борта корпуса: на транце на миделе Высота надводного борта при полном водоизмещении: в носовой части на миделе в кормовой части Высота судна габаритная от основной линии Водоизмещение судна с полными запасами и пассажирами Осадка при водоизмещении 9,83 т: средняя носовой частью кормовой частью Водоизмещение судна с нормальной загрузкой (дедвейт—1,168 т) Осадка при водоизмещении 8,95 т: средняя носовой частью кормовой частью Водоизмещение судна порожнем Осадка при водоизмещении 7,78 т: средняя носовой частью кормовой частью Скорость судна Дальность плавания Пассажировместимость В том числе сидячих мест: в салоне в кокпите Мест для экипажа Коэффициенты полноты при осадке 0,63 м: площади ватерлинии площади мидель-шпангоута общей полноты водоизмещения Центр величины над основной линией: при водоизмещении 9,83 т » » 8,95 » » » 7,78 » Отстояние центра величины от мидель-шпангоута: при водоизмещении 9,83 т » » 8,95 » » » 7,78 »	12,56 м 11,76 » 3,22 » 3,06 » 2,86 » 1,3 » 1,64 » 1,34 » 1 » 0,71 » 3,7 » 9,83 т 0,63 м 0,63 » 0,63 » 8,95 т 0,6 м 0,68 » 0,55 » 7,785 т 0,55 м 0,64 » 0,49 » 13—13,5 узла 75 миль 11 чел. 6 5 2 $\alpha=0,73$ $\beta=0,62$ $\delta=0,45$ 0,39 м 0,37 » 0,34 » —0,45 м —0,41 » —0,33 »	<b>Корпус</b>			
		Материал корпуса	Сталь		
		Материал надстройки и настила палубы	Дерево		
		Система набора	Поперечная		
		Размер шпации	560 мм		
		Толщина листов:			
		наружной обшивки	3 мм		
		настила палубы	Фанера толщиной 5 мм, доски—18 мм		
				<b>Главный двигатель</b>	
				Марка	ЗД6
		Мощность	150 э. л. с.		
		Число оборотов в минуту	1500		
		Пуск	Электростартером		
		Дистанционное управление	Рычажное		
		<b>Движитель</b>			
		Тип	Гребной винт		
		Диаметр винта	0,7 м		
		Шаг винта	0,95 »		
		Дисковое отношение	0,45		
		Число лопастей	3		
		Материал винта	Сплав ЛАМЦЖ		
		<b>Электростанция</b>			
		Генератор	Г-732		
		Род тока	Постоянный		
		Напряжение	24 в		
		Мощность	1,2 квт		
		Привод	От главного двигателя		
		Аккумуляторная стартерная батарея	6СТК-180М		
		Количество	4		
		Напряжение	24 в		
		<b>Вспомогательные механизмы и системы</b>			
		Осушительный насос	РН-20		
		Производительность	1,2 м³/ч		
		Напор	25—30 м вод. ст.		
		Топливный насос	РН-1		
		Производительность	0,72 м³/ч		
		Напор	30 м вод. ст.		
		Электровентилятор	Горизонтальный		
		Электродвигатель	4Э-60		
		Род тока	Постоянный		
		Напряжение	24 в		
		Мощность	60 вт		
		Число оборотов в минуту	3000		
		Отопление	Грелки от автомашины М-20		
		Количество грелок	2		
		Теплоноситель	Горячая вода системы охлаждения двигателя		

Проект  
№ 371у

СЛУЖЕБНО-РАЗЪЕЗДНОЙ КАТЕР МОЩНОСТЬЮ 150 э. л. с.  
КЛАСС «О»

		Весовая нагрузка (в т)	
<b>Рулевое устройство</b>			
<i>Руль</i>	Балансирный	Металл в составе корпуса и надстройки	2,965
Площадь	0,4 м <sup>2</sup>	То же, дерево	0,88
<i>Рулевая машина</i>	Ручная	Дельные вещи	0,243
Усилие на штурвале	12 кгс	Окрасочные и изоляционные материалы	0,625
<b>Якорное устройство</b>		Оборудование помещений	0,245
<i>Якорь</i>	Матросова	Системы	0,053
Вес	25 кг	Судовые устройства	0,215
Якорный канат	Капроновый	Электрооборудование	0,355
Окружность и длина	28,7 мм × 50 м	Главный двигатель	1,724
<b>Прочее оборудование</b>		Трубопроводы машинного отделения	0,08
<i>Электросирена</i>	ЭСС-1	Заполнение трубопроводов	0,015
<i>Электроventильатор</i> настольный	ЭВНР	Валопровод и движитель	0,181
Количество	2	Запас водоизмещения	0,2
<i>Стеклоочиститель</i>	СЦ-31	Доковый вес судна	7,78
<i>Электродвигатель</i>	ЗМ-120	Дедвейт полный	2,043
<b>Топливо и масло</b>		В том числе:	
<i>Топливо</i>	Дизельное ДС	экипаж	0,3
Запас	0,2 т	пассажиры (11 чел.)	0,825
<i>Масло</i>	МК-22 или МС-20	снабжение шкиперской	0,09
Запас	0,068 т	аварийно-спасательное имущество	0,21
		запасные части и инструмент	0,05
		топливо	0,4
		вода	0,1
		масло	0,068

