



Автор проекта
 Дата утверждения проекта:
 № Р376
 № Р376у
 Организация, утвердившая проект:
 № Р376
 № Р376у
 Год и место постройки головного судна проекта
 № Р376

КБ МСП
 1948 г.
 1953—1957 гг.
 Морской Регистр
 Речной Регистр
 1953, завод МСП

Класс Речного Регистра и района плавания
 Размеры судна габаритные, м:
 длина по палубе (без привальных брусьев)
 ширина
 высота от ОЛ до верхней кромки несъемных частей
 Размеры корпуса расчетные, м:
 длина
 ширина
 высота борта
 высота борта у форштевня
 высота борта у транца
 Высота надводного борта, м
 Водоизмещение с полными запасами (5 суток) и 45 т груза, т
 Осадка при водоизмещении 46,9 т, м:
 средняя
 носом
 кормой
 Водоизмещение с полными запасами без груза и пассажиров, т
 Осадка при водоизмещении 31,9 т, м:
 средняя
 носом

«О». Водные бассейны разряда «О»

21
 3,98
 6,65
 19
 3,8
 2,1
 3,05
 2,4
 0,83
 46,9
 1,27
 1,15
 1,38
 31,9
 1,0
 0,88

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна
 Назначение судна

Одновинтовой буксир с седловатой палубой, ходовой рубкой и надстройкой на палубе, с капом над МО и кормовым грузовым трюмом
 Буксировка малых судов, перевозка в трюмах 10—15 т груза, перевозка до 12 пассажиров

Примечание. При перевозке пассажиров производство буксировочных работ запрещается.

кормой	1,1	при водоизмещении 30,3 т	0,37
Водоизмещение без топлива и масла, т	30,3	Автоматизация	Частичная
Осадка при водоизмещении 30,3 т, м:		КОРПУС	
средняя	0,97	Материал корпуса и надстройки	Ст. Зсп
носом	0,87	Система набора	Поперечная
кормой	1,07	Размер шпации в районе шпангоутов, мм:	
Мест для экипажа	4	0—10-го	400
Автономность:		10—11-го	500
по запасам воды, продовольствия и топлива для котла, сутки	5	Расположение поперечных водонепроницаемых переборок	На 3, 11, 20, 28, 35 и 40-м шп.
по запасам дизельного топлива, миль	390	Толщина листов обшивки, мм:	
Тяга на гаке (тс) при скорости буксировки 8 км/ч	1,45	килевого пояса	4 и 5
Скорость судна без состава на глубокой тихой воде, узел	10,5	боковых килей (успокоителей качки)	6
Диаметр циркуляции судна на полном ходу	Около трех длин корпуса	днища и бортов	3, 4, 5
Коэффициенты полноты при осадке 1,1 м:		транца	3
ватерлинии	$\alpha = 0,78$	настила палубы	3
мидель-шпангоута	$\beta = 0,75$	палубного стрингера	4
водоизмещения	$\delta = 0,45$	настила второго дна в районе 17—22-го шп. и 25—28 шп.	4
Возвышение ЦВ над ОЛ, м:		поперечных переборок	2, 3, 4
при водоизмещении 46,9 т	0,81	ходовой рубки и надстройки	2
» » 31,9 »	0,65	Ледовые подкрепления	Для плавания в мелком битом льду
» » 30,3 »	0,63	ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ	
Отстояние ЦВ от мидель-шпангоута, м:		Дизель	ЗД6
при водоизмещении 46,9 т	—0,04	Мощность, э. л. с.	150
» » 31,9 »	0,22	Частота вращения, об/мин	1500
» » 30,3 »	0,25	Ревверс-редуктор	
Возвышение ЦТ над ОЛ, м:		Передаточное отношение:	
при водоизмещении 46,9 т	1,57	на переднем ходу	1 : 3,07
» » 31,9 »	1,57	» заднем »	1 : 2,96
» » 30,3 »	1,63	Пуск	Электростартером Ст-712
Отстояние ЦТ от мидель-шпангоута, м:		Дистанционное управление	Из рулевой рубки подачей топлива — тросиковое, а реверсом — тросико-гидравлическое, через сервомотор
при водоизмещении 46,9 т	—0,41	ДВИЖИТЕЛЬ	
» » 31,9 »	—0,16	Тип	Гребной винт
» » 30,3 »	—0,1	Диаметр, м	0,82
Продольная метацентрическая высота, м:		Шаг, м	1,20
при водоизмещении 46,9 т	30,2	Дисковое отношение	0,5
» » 31,9 »	33,1	Число лопастей	4
» » 30,3 »	33,2	Материал винта	Литая бронза
Продольный метацентрический радиус, м:		Частота вращения винта, об/мин	488
при водоизмещении 46,9 т	31	ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ	
» » 31,9 »	34	Род тока и напряжение	Постоянный, 24 В
» » 30,3 »	34,2	Генератор	Г-732
Поперечная метацентрическая высота, м:		Род тока	Постоянный
при водоизмещении 46,9 т	0,45	Мощность, кВт	1,2
» » 31,9 »	0,71	Напряжение, В	24
» » 30,3 »	0,71	Привод	Навешен на двигатель
Поперечный метацентрический радиус, м:		Аккумуляторная батарея стартерная и для питания сети освещения на стоянках	ЗД6 6СТК-180М
при водоизмещении 46,9 т	11,21	Количество	4
» » 31,9 »	1,63	Напряжение, В	24
» » 30,3 »	1,7	Емкость, А·ч	360
Водоизмещение на 1 см осадки, т:			
при водоизмещении 46,9 т	0,6		
» » 31,9 »	0,55		
» » 30,3 »	0,54		
Момент, дифференцирующий судно на 1 см, тс·м:			
при водоизмещении 46,9 т	0,75		
» » 31,9 »	0,56		
» » 30,3 »	0,53		
Момент, кренящий судно на 1°, тс·м:			
при водоизмещении 46,9 т	0,37		
» » 31,9 »	0,4		

СИСТЕМЫ, ОБСЛУЖИВАЮЩИЕ СИЛОВУЮ УСТАНОВКУ

Топливная система		
Цистерна	Расположение (номер шп.)	Емкость, м³
Основного запаса топлива	20—22	0,814
" " "	26—28	2×0,345
" " "	27—28	0,062

Насос топливный	РН-1, ручной	
Масляная система	80	
Запас масла в бидонах, кг	Двухконтурная насоса-	
Система охлаждения главного двигателя	ми двигателя	

ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

Осушительная система	РН-3, ручной	
Насос осушительный	Переносный ручной	
Насос осушения форпика и ахтерпика	ЦНШ-80	
Противопожарная система	20	
Насос противопожарный	38	
Производительность, м³/ч	От вала отбора мощно-	
Напор, м вод. ст.	сти	
Привод		

Система водоснабжения		
Цистерна	Расположение (номер шп.)	Емкость, м³
Запасная питьевой воды	МО	0,98
Расходной питьевой воды	В тамбуре надстройки	0,05
Расходной забортной воды		0,025

Насос санитарной и питьевой воды	РН-1, ручной	
Количество	2	
Производительность, м³/ч	0,72—1,2	
Наполнение цистерны питьевой воды	Через палубную втулку	
Сточно-фановая система	Все стоки выведены за борт	
Система отопления	Водяная от котла-плиты	
Котел-плита камбуза	Сварной конструкции с камерами для подогрева воды, топкой и духовкой	

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Руль	Балансирный обтекае-	
	мой формы	
Количество	2	
Площадь пера руля, м²	0,72	
Рулевая машина	РР-1, ручная	
Количество	2	
Привод	Валиковый	
Управление рулями	С двух постов — из ру-	
	левой рубки и с мостика	

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Якорь	Матросова	
Количество и вес носовых якорей, кг	2×50	
Калибр и длина цепей, мм×м	13×75×50	
Шпиль	РШ-10, ручной	

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Гак буксирный	Откидной пружинный	
Тяговое усилие, тс	1	

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Объем грузовых трюмов, м³:		
в районе 11—17-го шп.	17,5	
» » 28—35-го »	21,65	
Грузовая стрела	Съемная	
Грузоподъемность, т	0,5	
Вылет стрелы, м	1,45	
Механизм подъема груза	Грузовые тали и шпиль	

НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Электросирена	ЭСС-1	
Главный компас	127 мм, типа КП-МЗМ	
Путевой компас	127 мм, типа КП-М10М	

Примечание. На судне предусмотрена возможность установки коротковолновой радиостанции.

ТОПЛИВО И МАСЛО

Основное топливо	Дизельное	
Запас, т	1,58	
Масло	МК-22 или МС-20	
Запас, т	80	

ВЕСОВАЯ НАГРУЗКА, т

Корпус	25,34	
Механизмы	2,73	
Вес судна порожнем	28,3	

Дедвейт	В рабочем состоянии без запасов топлива	С полными запасами	С полными запасами и 12 пассажирами	С полными запасами и 15 т груза
Команда с багажом, провизией и водой	2,03	2,03	2,03	2,03
Топливо	—	1,5	1,5	1,5
Масло	—	0,08	0,08	0,08
Груз	—	—	—	15
Пассажиры	—	—	0,96	—
Итого	2,03	3,61	4,57	18,61
Водоизмещение судна с дедвейтом	30,32	31,9	32,86	46,89

Примечание. Технические данные показаны применительно к проекту № Р376у.





