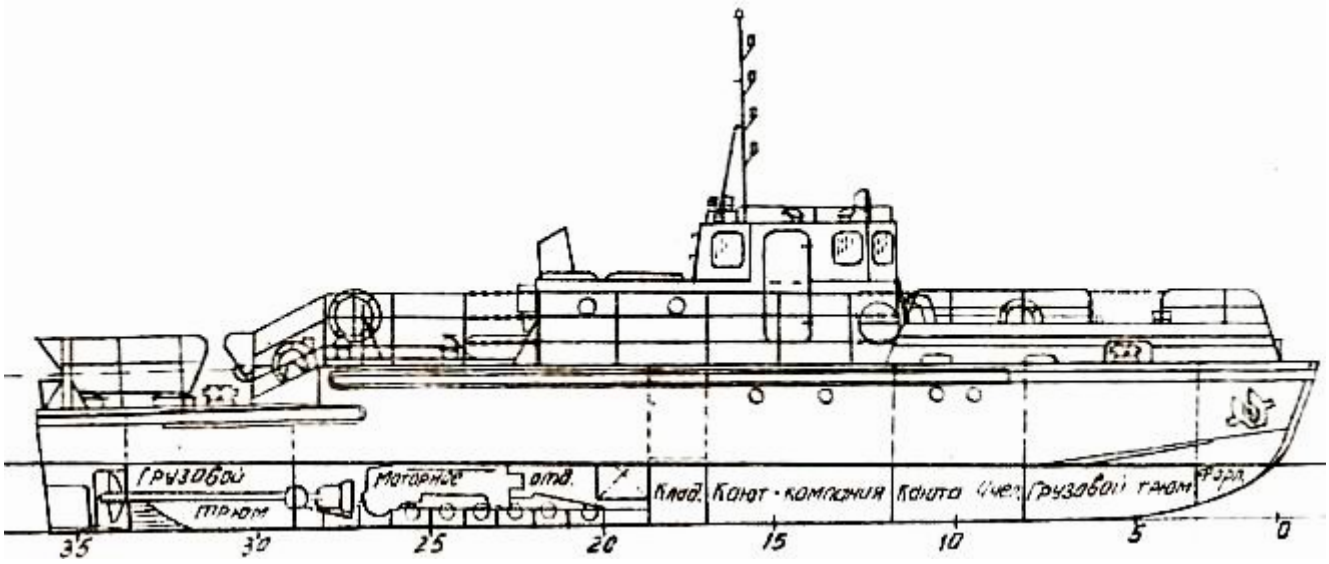
Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

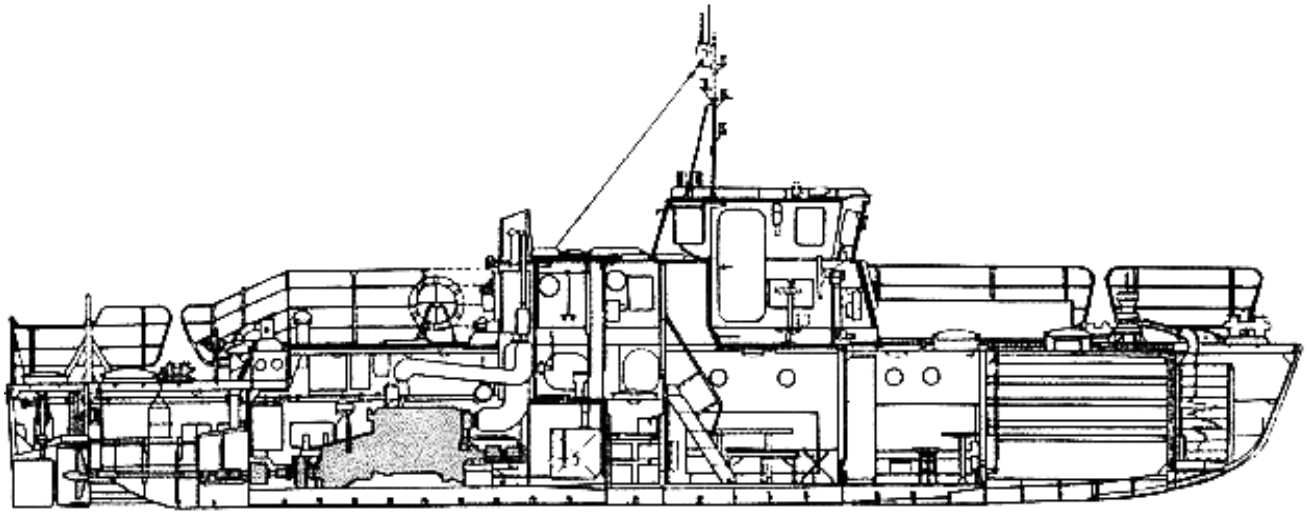
Проект 14701

БУКСИРНЫЙ ТЕПЛОХОД ТИПА «БКТ» МОЩНОСТЬЮ 150 э.л.с.

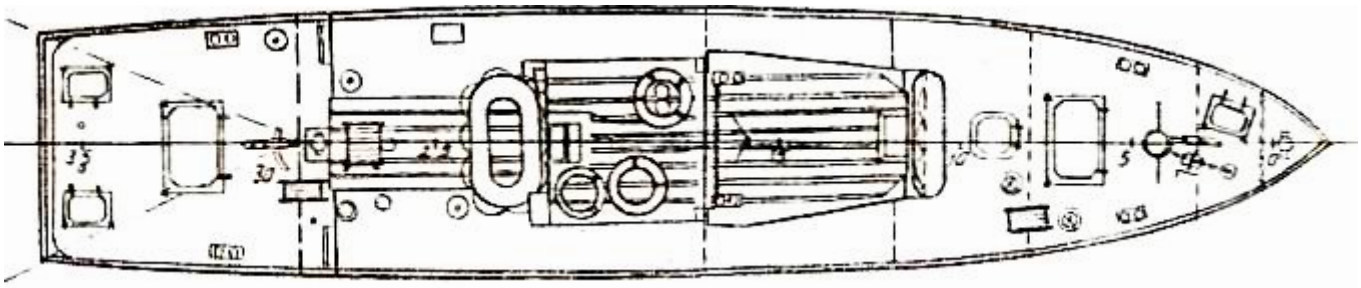
Вид на правый борт



Разрез по ДП



План палубы



Место постройки	г.Кострома
Год постройки	1986
Автор проекта	ЦКБ «Восток» г. Ленинград
Завод-строитель	ПО «Вымпел» г. Рыбинск
Класс Регистра	О 2,0
Число судов в серии	……

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Проект 14701

БУКСИРНЫЙ ТЕПЛОХОД ТИПА «БКТ» МОЩНОСТЬЮ 150 э.л.с.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна	дизельный буксир со стальным корпусом
Назначение	буксирно-транспортные работы
Длина габаритная	18,00 м
Длина расчётная	17,40 м
Ширина габаритная	3,60 м
Высота борта	2,30 м
Валовая вместимость	35,2 рег.т.
Вместимость носового трюма	12,0 м3
Вместимость кормового трюма	10,2 м3
Запас провизии	0,024 т
Водоизмещение порожнём	28,00 т
Водоизмещение без груза и пассажиров	31,00 т
Водоизмещение с пассажирами	32,50 т
Водоизмещение в грузу	41,00 т
Осадка порожнём	0,71 м
Осадка с пассажирами	0,85 м
Осадка в грузу средняя	1,00 м
Тяга на гаке	1,75 т
Скорость полного хода	17 км/час
Экипаж	4 чел
Грузоподъёмность	10 т
Пасссажировместимость (спецперсонал)	15 чел.
Автономность	60 сут.

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	сварной
Система набора	поперечная
Расположение переборок в корпусе (на 3, 7, 17, 19, 29 и 34 шп.)	6

Непотопляемость обеспечивается при затоплении одного любого отсека

Шпация:

- от 0 до 3 шп, от 17 до 19 шп и от 32 до 36 шп.	400 мм;
- от 3 до 17 шп и от 19 до 32 шп.	500 мм;
- от 36 шп до транца	300 мм.

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Тип главного двигателя	дизель
Марка	3Д6 (6ЧСП15/18) завода «Барнаултрансмаш»
Мощность	150 э.л.с
Число оборотов	1500 об/мин

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Пуск	электростартёрный
Число двигателей	1
Тип передачи	реверс-редукторная
Передаточное отношение на передний ход	i= 1:2,02
Передаточное отношение на задний ход	i= 1:2,96
Система управления	дистанционная и местная
Тип вспомогательного агрегата	дизель-генератор ДГР-16/1500
Мощность агрегата	24 э.л.с
Марка дизеля	5Д4 (4Ч8,5/11)
Число оборотов	1500 об/мин
Пуск	электростартёрный
Система управления	местная
Число агрегатов	1

ВАЛОПРОВОД И ДВИЖИТЕЛЬ

Вал	
Материал	сталь 35
Винт	
Тип	гребной винт
Расположение	в насадке
Материал	сталь
Число лопастей	4
Диаметр	800 мм
Шаг	678 мм
Направление вращения	правое
Число движителей	1

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

Генератор	ОС 71-ОМ4 в составе агрегата ДГР-16/1500
Род тока	переменный трёхфазный
Напряжение	220 В
Мощность	17,5 кВ.А
Генератор	ОС 71-У2 с приводом от главного двигателя
Род тока	переменный трёхфазный
Напряжение	220 В
Мощность	20 кВ.А
Генератор	Г-732 с приводом от главного двигателя
Род тока	постоянный
Напряжение	24 В
Мощность	1,2 кВт

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Преобразователи	выпрямитель ВКС-2,5-28,5 с приводом от вспомогательного двигателя
Напряжение	28,5В
Мощность	2,5 кВт
Аккумуляторы	
Марка	6СТК-180М
Количество	4 шт.
Сеть освещения	220 В
Сеть аварийного освещения	постоянный 24 В

ТРУБОПРОВОДЫ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ

Судно оборудовано следующими трубопроводами:
- топливным;
- масляным;
- охлаждения;
- газовыхлопа.

Род топлива — дизельное

ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

Судно оборудовано следующими системами:
- осушительной с ручным насосом;
- водяного пожаротушения с насосом;
- водоснабжения;
- сбора сточных вод;
- сбора нефтесодержащих вод.

Насос осушительный	
Марка	НР 1,25/30
Производительность	1,25 л за двойной ход.
Напор	3,0 кГ/см2
Высота всасывания	5 м.в.с.
Насос пожарный	
Марка	ВКС 10/40
Производительность	7,2 м3/час.
Напор	4,0 кГ/см2
Высота всасывания	7 м.в.с.
Вместимость топливных цистерн	2,32 т
Вместимость масляной цистрны	0,14 т
Вместимость питьевой цистерны	0,23 т
Вместимость цистерны мытьевой воды	0,30 т

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рули	
Тип	обтекаемой формы

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Площадь	0,36 м2
Количество	2
Заслонки	
Привод	электродвигатель ГТ-3 постоянного тока 24В
Количество	2
Рулевая машина	
Тип	ручная РРШС1 со штуртроссовой проводкой и секторным румпелем
Аварийный привод	ручной румпельный

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Носовое	
Тип якорей	Матросова
Масса якорей	75 кГ
Число якорей	1
Калибр цепи	13 мм
Длина цепи	75 м
Тип механизма	ручной шпиль ШР6-1-13
Тяговое усилие	485 кГ

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип гака	откидной закрытого типа 2ВА-25,0
Отдача гака	дистанционная
Тяговое усилие	2,5 т
Тип кнехта	крестовый 1В180 однотумбовый
Количество кнехтов	1 шт.
Тип битинга	однотумбовый
Количество битингов	1 шт.
Тип троса (основного)	стальной
Диаметр	16 мм
Длина	150 м
Количество	1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип кнехта	крестовый 1А110 двухтумбовый
Количество кнехтов	4 шт.
Тип вьюшек	неприводные типа 1Г210х220
Количество	2
Тип троса	капроновый
Окружность	50 мм
Длина	40 м
Количество	2

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Спасательные плоты	ПСП 10
Тип	круг спасательный
Количество	2
Спасательные приборы	
Тип	круг спасательный
Количество	3
Тип	жилет
Количество	4

РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Радиоаппаратура	
Тип	УКВ радиостанция КАМА-Р
Количество	1
Тип	компас магнитный КМ-69-2
Количество	1

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Световые - сигнально-отличительные фонари	
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.
Звуковые	
Электросирена	1 шт.
Электромегафон	ЭМ-2М

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Огнетушители, вёдра, кошма, песок, топор, лопата и багор.

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Проект 14701

БУКСИРНЫЙ ТЕПЛОХОД ТИПА «БКТ» МОЩНОСТЬЮ 150 э.л.с.