

БУКСИР-ТОЛКАЧ-ПЛОТОВОД МОЩНОСТЬЮ 440 кВт

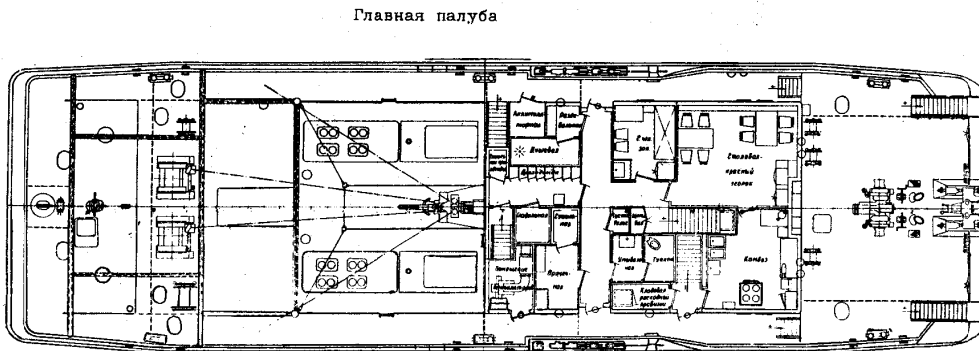
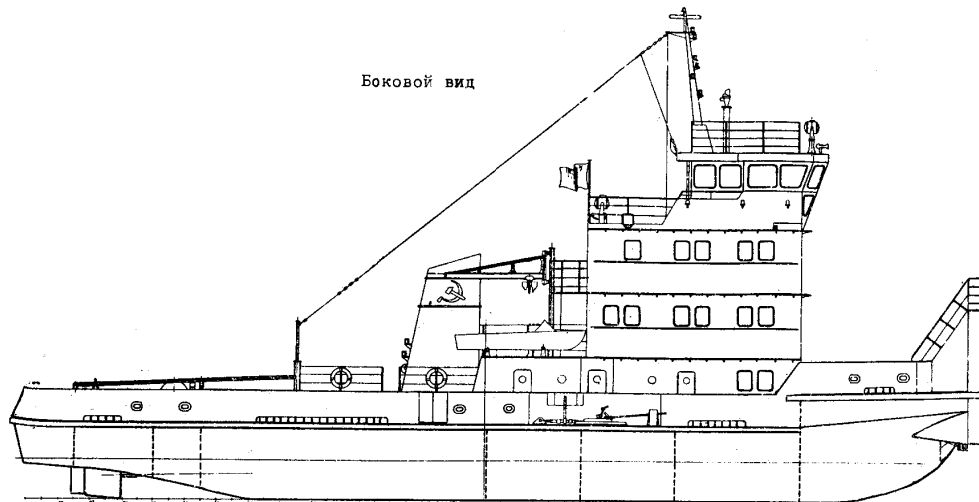
ПРОЕКТЫ 81172

ТИП СУДНА Двухвинтовой буксир-толкач-плотовод с баком, жилой надстройкой, размещенной на главной палубе, и машинным отделением в кормовой части судна пр.81172

НАЗНАЧЕНИЕ Толкание составов из несамоходных сухогрузных и наливных барж с нефтепродуктами III и IV класса грузоподъемностью до 5000т, буксировка плотов и составов из сухогрузных и наливных судов всех классов

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	пр.81172
Класс Речного Регистра РСФСР	"★0"(лед)
Длина габаритная, м	34,4
Ширина габаритная, м	10,4
Высота борта, м	2,7
Надводный габарит, м	12,44
Осадка, м	1,41
Мощность силовой установки, кВт	2x220
Тяговое усилие при расчетной скорости буксировки 8 км/ч, кН	66,7
Скорость без состава, км/ч	18
Автономность, сут	10
Численность экипажа, чел	10
Разработчик	научно-производственное объединение "Судостроение"
Заводы-строители	Чайковская ремонтно-эксплуатационная база



Список судов

ПАВЛИН ВИНОГРАДОВ	1986	Московское пароходство, Рыбинск
БТП-611		Беломорско-Онежское пароходство, Петрозаводск
БТП-612		Камское пароходство, Пермь
БТП-614		Москва; <i>ранее</i> - Московское пароходство
БТП-615 5		
БТП-618 (ШТОРМ)		Московское управление водных путей, Рыбинск
БТП-622		Московское пароходство, Рыбинск
ТОРОС		ВБУП
ПЕРЕКАТ		Волго-Донское управление водных путей
ИНЖЕНЕР В.Ф. ФАДЕЕВ		Северное пароходство

