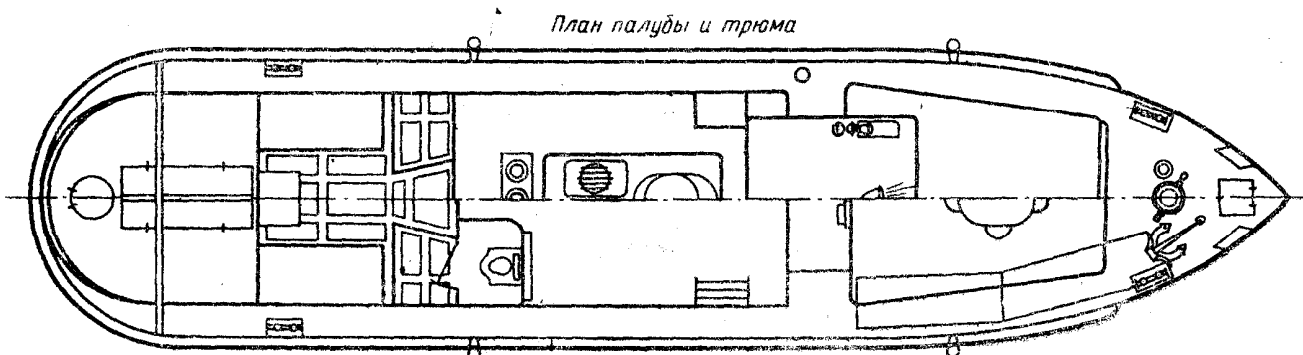
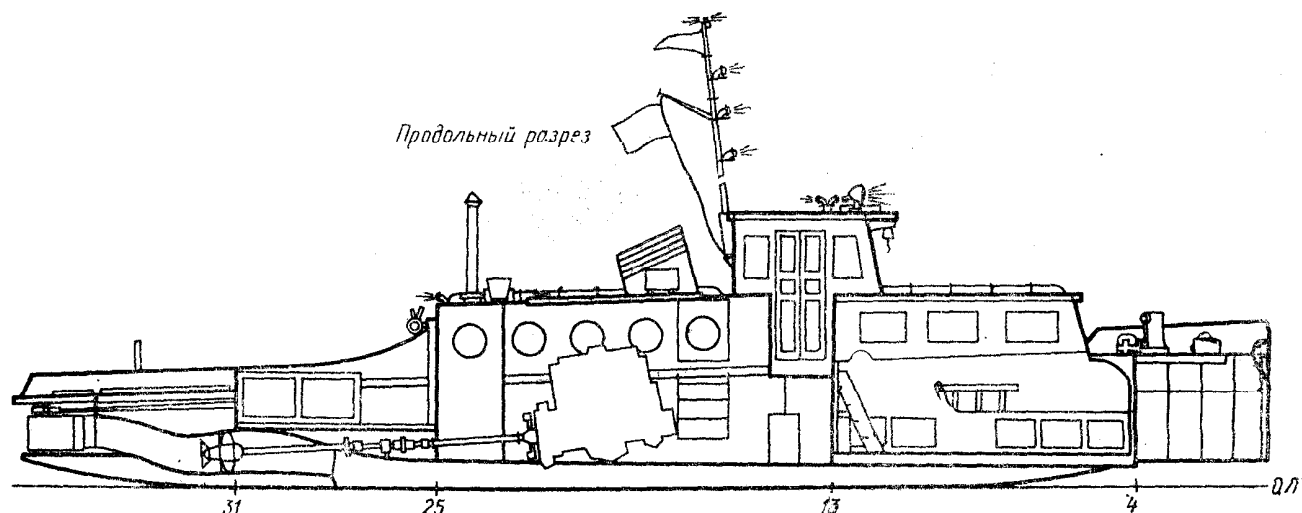


Проект  
№ ВВ-15

БУКСИР МОЩНОСТЬЮ 90—150 э. л. с.  
С ВОДОМЕТНЫМ ДВИЖИТЕЛЕМ.  
КЛАСС «Р»



Автор проекта	КБ Красноярской судовой верфи	Водоизмещение порожнем, т	14
Дата утверждения проекта	16/IV 1955 г.	Осадка при водоизмещении 14 т, м:	
Организация, утвердившая проект	Главречтранс	средняя	0,385
Год постройки головного судна	1956	носом	0,4
Завод-строитель головного судна	Красноярская судовой верфь	кормой	0,37
<b>ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ</b>		Мест для экипажа	4
		Автономность, сутки	2
		Скорость судна без состава на глубокой тихой воде, км/ч	15
		Тяговое усилие при скорости 8 км/ч, тс	0,9
		Коэффициенты полноты при осадке 0,46 м:	
		ватерлинии	$\alpha=0,779$
		мидель-шпангоута водоизмещения	$\beta=0,925$
		Отстояние ЦВ от мидель-шпангоута при водоизмещении 15,06 т, м	$\delta=0,687$
		Отстояние ЦТ от мидель-шпангоута при водоизмещении 15,06 т, м	-1,12
		Автоматизация	-1,04
		Управление механизмами МО из рулевой рубки	
Тип судна	Буксир водометный; жилые помещения и МО размещены в средней части корпуса	<b>КОРПУС</b>	
Назначение судна	Буксировка несамоходных судов и плотов по малым рекам с выходом на магистральные реки «Р». Водные бассейны разрядов «Л» и «Р»	Материал корпуса	Ст.Зсп
Класс Речного Регистра и район плавания		Материал надстройки	Дерево
Размеры судна габаритные, м:		Система набора корпуса	Поперечная
длина	15,1	Размер шпации, мм	400
ширина	3,54	Расположение водонепроницаемых переборок	На 4, 13, 25 и 31-м шп.
высота	3,36	Толщина листов, мм:	
Размеры корпуса расчетные, м:		обшивки корпуса	2,5—3
длина	15	настила палубы	3
ширина	3,4		
высота борта	1,3		
Водоизмещение с полными запасами, т	15,06		
Осадка при водоизмещении 15,06 т, м:			
средняя	0,46		
носом	0,466		
кормой	0,454		

## ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Дизель	64СП 12/14
Мощность, э. л. с.	90
Частота вращения, об/мин	1550
Пуск	Стартером Ст-25
Дистанционное управление	Из рулевой рубки

Примечание. На некоторых судах установлены двигатели ЗД6 мощностью 150 э. л. с. с частотой вращения 1500 об/мин и КДМ-46 мощностью 80 э. л. с. с частотой вращения 900 об/мин.

## ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	Водометный гидроактивный комплекс ниж. Хренникова
Рабочее колесо	Пропеллерного типа
Диаметр, м	0,5
Число лопастей	3
Передача от двигателя	Прямая

## ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

Генератор	ГСК-1500
Мощность, кВт	1
Напряжение, В	24—27
Частота вращения, об/мин	3800—5900
Привод	Навешен на главный двигатель

Примечание. На судах с двигателем ЗД6 установлен генератор типа Г-732 мощностью 1,2 кВт и напряжением 24—28 В.

Аккумуляторная батарея	6СТЭ-128
Количество	4
Напряжение, В	12

## СИСТЕМЫ, ОБСЛУЖИВАЮЩИЕ СИЛОВУЮ УСТАНОВКУ

<b>Топливная система</b>	
Цистерна запасного и расходного топлива	
Емкость, м <sup>3</sup>	0,9
Расположение	17—18-й шп. ЛБ
Диаметр приемной магистрали, мм	38
Расположение приемника	На палубе ЛБ
<b>Масляная система</b>	
Цистерна запасного и расходного масла	
Емкость, м <sup>3</sup>	0,07
Расположение	14—15-й шп. ЛБ
Диаметр приемной магистрали, мм	38
Расположение	На палубе ЛБ
<b>Система охлаждения двигателя</b>	
Замкнутая двухконтурная	
<b>Ящик забортной воды</b>	
Емкость, м <sup>3</sup>	0,8
Расположение	18—19-й шп. ЛБ

## ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

<b>Осушительная система</b>	
Насос осушения	
Производительность, м <sup>3</sup> /ч	БКФ-4, ручной 2,9—3,4
<b>Эжектор</b>	
Производительность, м <sup>3</sup> /ч	Водоструйный 15
Напор, м вод. ст.	5
Давление рабочей воды, кгс/см <sup>2</sup>	3
Рабочая вода подается	Противопожарным насосом

## Противопожарная система

Насос противопожарный	ВС-2,5
Производительность, м <sup>3</sup> /ч	2,5
Напор, м вод. ст.	10
Привод	От вала отбора мощности главного двигателя
Количество рожков (стволов)	2

## Санитарная система

Насос санитарный	БКФ-2
Производительность, м <sup>3</sup> /ч	1,9

## Отопление

Котел-плита	Водогрейный
Поверхность нагрева, м <sup>2</sup>	1,3
Насос	БКФ-2, ручной
Система вентиляции	Естественная, грибки и жалюзи

## РЕВЕРСИВНО-РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Тип	Дефлектор с отражателями переднего и заднего хода, расположенный за насадкой
Рулевая машина	Ручная
Привод	Тросиковый
Машина перекладки отражателей изменения хода	Ручная рычажная
Привод	Тросиковый

## ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Якорь	Холла
Количество и вес, шт.×кг	2×75
Калибр, длина и количество цепей, мм×м×шт.	9×50×2
Шпиль	РЯШК-500, ручной
Скорость выбирания цепи, м/мин	3,5

## БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Гак буксирный	Откидной пружинный
---------------	--------------------

## СПАСАТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО

Спасательные пояса	4
Спасательные круги	2

## ТОПЛИВО И МАСЛО

Топливо	Дизельное
Запас, т	0,8
Масло	Дизельное
Запас, т	0,05

## ВЕСОВАЯ НАГРУЗКА, т

Металл в составе корпуса	6,9
Дерево в составе корпуса и надстройки	0,7
Главный двигатель	1,8
Механизмы МКО	0,8
Трубопроводы	0,85
Палубные механизмы	0,6
Судовые устройства	0,75
Снабжение	0,4
Прочие веса	1,2
<b>Дедвейт:</b>	
команда	0,6
топливо	0,8
смазка	0,05
вода	0,1
провизия	0,05