



Автор проекта
 Организация, утвердившая проект
 Год постройки головного судна
 Завод-строитель головного судна

КБ Красноярской судовой верфи
 Главречтранс
 1953
 Красноярская судовой верфь

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна
 Назначение судна
 Класс Речного Регистра и район плавания
 Размеры судна габаритные, м:
 длина
 ширина
 высота
 Размеры корпуса расчетные, м:
 длина
 ширина
 высота борта
 Высота надводного борта, м
 Водоизмещение судна с полными запасами (буксир), т
 Осадка при водоизмещении 45,05 т, м:
 средняя
 носом
 кормой

Буксир водометный; жилые помещения и МО размещены в средней части корпуса
 Буксировка несамоходных судов и плотов по малым рекам с выходом на магистральные реки. Перевозка 25—30 пассажиров по малым рекам; длительность рейса не более 10 ч «Р». Водные бассейны разряда «Р»
 16,6
 3,6
 3,4
 16,5
 3,3
 1,3
 0,82
 15,05
 0,425
 0,429
 0,421

Водоизмещение с полными запасами и пассажирами, т
 Осадка при водоизмещении 18,05 т, м:
 средняя
 носом
 кормой
 Мест для экипажа
 Автономность, сутки
 Скорость судна без состава на глубокой тихой воде (порожнем), км/ч
 Циркуляция судна, м
 Тяговое усилие при скорости 8 км/ч, тс
 Тяговое усилие на швартовах, тс
 Буксировочный к. п. д.
 Коэффициенты полноты при осадке 0,52 м:
 ватерлинии
 мидель-шпангоута
 водоизмещения
 Возвышение ЦВ над ОЛ, м:
 при водоизмещении 15,05 т
 » » 18,05 »
 Отстояние ЦВ от мидель-шпангоута, м:
 при водоизмещении 15,05 т
 » » 18,05 »
 Возвышение ЦТ над ОЛ, м:
 при водоизмещении 15,05 т
 » » 18,05 »
 Отстояние ЦТ от мидель-шпангоута, м:
 при водоизмещении 15,05 т
 » » 18,05 »
 Продольная метацентрическая высота, м:
 при водоизмещении 15,05 т
 » » 18,05 »

18,05
 0,52
 0,597
 0,439
 4
 2
 15
 34
 0,75
 0,9
 0,231
 $\alpha = 0,775$
 $\beta = 0,82$
 $\delta = 0,610$
 0,255
 0,290
 -0,04
 -0,53
 1,196
 1,158
 0,015
 0,207
 39
 33,5

Проект
№ УМКХ-1ДХ-12

БУКСИР МОЩНОСТЬЮ 90—150 э. л. с.
С ВОДОМЕТНЫМ ДВИЖИТЕЛЕМ
КЛАСС «Р»

Продольный метацентрический радиус, м:	
при водоизмещении 15,05 т	41,5
» » 18,05 »	35,5
Поперечная метацентрическая высота, м:	
при водоизмещении 15,05 т	1,56
» » 18,05 »	1,13
Поперечный метацентрический радиус, м:	
при водоизмещении 15,05 т	2,5
» » 18,05 »	2,0
Момент, дифференцирующий судно на 1 см, тс·м:	
при водоизмещении 15,05 т	0,355
» » 18,05 »	0,366
Момент, кренящий судно на 1°, тс·м:	
при водоизмещении 15,05 т	0,409
» » 18,05 »	0,415
Водоизмещение на 1 см осадки, т:	
при водоизмещении 15,05 т	0,432
» » 18,05 »	0,418
Автоматизация	Управление механизмами МО из рулевой рубки

КОРПУС

Материал корпуса и надстройки	Ст.3сп
Система набора	Поперечная
Размер шпации, мм	500
Расположение водонепроницаемых переборок	На 4, 13, 14, 21, 28-м шп.
Толщина листов, мм:	
обшивки корпуса	2,5—3—4
настила палубы	3—2,5
стен надстройки	2

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<i>Дизель</i>	КДМ-46
Мощность, э. л. с.	80
Частота вращения, об/мин	1000
Пуск	Пусковой двигатель П-46 (бензиновый)
<i>Дизель</i>	6ЧСП 12/14
Мощность, э. л. с.	90
Частота вращения, об/мин	1550
Пуск	Стартер Ст-25
<i>Дизель</i>	ЗД6
Мощность, э. л. с.	150
Частота вращения, об/мин	1500
Пуск	Стартер Ст-712
Дистанционное управление	Из рулевой рубки

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	Водометный гидрореактивный комплекс
<i>Рабочее колесо</i>	Пропеллерного типа
Диаметр, м	0,5
Число лопастей	3
Передача от двигателя	Прямая

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

<i>Генератор постоянного тока:</i>	
На судах с двигателем КДМ-46	Г-66
Мощность, кВт	0,33
Напряжение, В	12

На судах с двигателем 6ЧСП 12/14	ГСК-1500
Мощность, кВт	1
Напряжение, В	27
Частота вращения, об/мин	3800—5900
На судах с двигателем ЗД6	Г-732
Мощность, кВт	1,2
Напряжение, В	24
Привод генераторов	Навешен на главные двигатели
<i>Аккумуляторная батарея</i>	6СТЭ-128
Количество	2
Напряжение, В	12

СИСТЕМЫ, ОБСЛУЖИВАЮЩИЕ СИЛОВУЮ УСТАНОВКУ

<i>Топливная система</i>	
<i>Цистерна запасного и расходного топлива</i>	
Емкость, м ³	1,5
Расположение	13—14 и 23—25-й шп., ПБ и ЛБ
Бачок для бензина (пук двигателя П-46)	
Емкость, л	7
Расположение	20-й шп.
<i>Насос топливный</i>	РН-1
Производительность, м ³	0,72—1,2
Напор, м вод. ст.	30
<i>Масляная система</i>	
<i>Цистерна (бачок) запасного и расходного масла</i>	
Емкость, м ³	0,08
Расположение	15—17-й шп., ПБ
<i>Система охлаждения двигателя</i>	Замкнутая двухконтурная
<i>Ящик забортной воды</i>	
Емкость, м ³	0,3
Расположение	15-й шп.

ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

<i>Осушительная система</i>	
<i>Насос осушения</i>	БКФ-4, ручной
Производительность, м ³	3,9
Напор, м вод. ст.	30
<i>Противопожарная система</i>	
<i>Насос противопожарный трюмный</i>	ВС-25
Производительность, м ³ /ч	2,5
Напор, м вод. ст.	30
Привод	От главного двигателя Д6 или 6ЧСП 12/14
<i>Эжектор осушения и водоотлива</i>	Водоструйный
Производительность, м ³	10
Напор, м вод. ст.	5
Рабочая вода	От противопожарного насоса ВС-25

Примечание. На судах с двигателем КДМ-46М противопожарного насоса нет.

<i>Санитарная система</i>	
<i>Бачок для воды</i>	0,3
Емкость, м ³	В фальштрубе
Расположение	Ручное, ведром
Заполнение	
<i>Отопительная система</i>	
<i>Котел-плита</i>	Водогрейный
Площадь поверхности нагрева, м ²	1,3
<i>Система вентиляции</i>	Естественная. Грибки, гуськи, жалюзи

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<i>Рулевая машина</i>	РР-1, ручная
Тяговое усилие, тс	1,7

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<i>Якорь часового</i>	Холла
Количество и вес якорей, шт.×кг	2×75
Калибр, длина и количество цепей, мм×м×шт.	9×50×2
<i>Шпиль</i>	РШК-500, ручной
Скорость выбирания цепи, м/мин	3,5

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

<i>Гак буксирный</i>	Пружинный
Тяговое усилие, тс	2

СПАСАТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО

Спасательные пояса	4
Спасательные круги	4

ВЕСОВАЯ НАГРУЗКА, т

Корпус	5,78
Надстройка	1,13
Оборудование помещений	0,51
Механизмы и гребное устройство	3,64
Рулевое устройство и привод реверса	0,25
Устройство и системы	1,73
Вода в системах	0,27
Дедвейт, т:	
команда с багажом	0,4
топливо	1,2
масло	0,06
провизия	0,05
вода	0,27

Примечание. При наличии пассажиров на судне дедвейт увеличивается на 3 т.