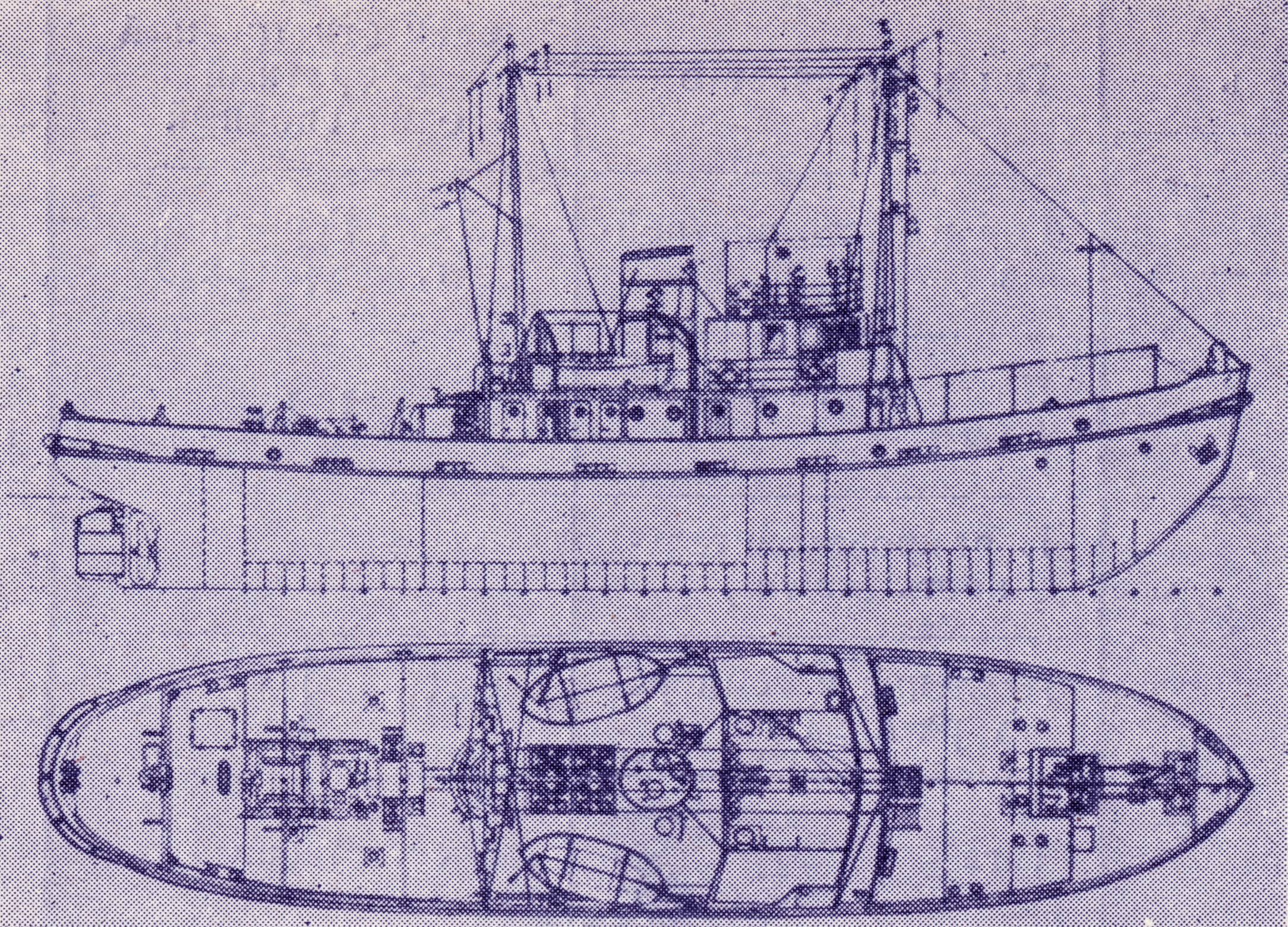

БУКСИРНЫЙ т/х „БОЙКИЙ"

Проект	45 ЦПКБ-1
Год и место постройки	1948, СССР
Завод-строитель	Вано-Стуруа, г. Баку

Корпус

Класс Регистра	нет
Система набора	поперечная
Способ соединения	сварка
Количество водонепроницаемых переборок	пять
Непотопляемость обеспечивается при затоплении . . . . отсека(ов), в том числе м. о.	

Основные элементы и характеристики

L — наибольшая (*м*)	35,35	Дедвейт	87,0
$L_{\perp\perp}$ (*м*)	32,0	Скорость свободного хода (узл.)	9,8
B — наибольшая (*м*)	7,82	Район плавания	Каспийское море
H — до гл. палубы (*м*)	3,5	Дальность плавания (миль)	1880
T — ср. порожнем (*м*)	2,25		
T — ср. в полном грузу (*м*)	2,62		
Коэффициент общей полноты (δ)	0,549		
D — порожнем (*т*)	281		
D — в полном грузу (*т*)	368		
Число тонн (D) на 1 *см* осадки (*т/см*)	—		

Вместимость

Число грузовых трюмов и вместимость

Регистровая вместимость	
валовая	чистая
234,9 *рт*	— *рт*
Экипаж	23 чел.
Запасных мест	—

Судовые устройства

Якорное и швартовное

Брашпиль		электрический N=11 *квт*; v=... *м/мин*
Якоря (тип)		Холла
Вес якорей (*кг*)		2×300
Цепи	калибр (*мм*)	28
	длина (*м*)	2×175
Швартовные	шпили	—
	лебедки	—

Грузовое и буксирное

Буксирная лебедка	тип	электрич. ДС
	мощность	29 *квт*
Тяга на гаке при скорости....узл.		4,5 *т*
Буксирный трос d (*мм*), l (*м*)		43
Грузовые стрелы		—
Грузовые лебедки		—

Рулевое

Рулевая машина		электрическая $M_{кр}$=...*тм*; v= 35 сек.
Привод	рабочий	электрический N=2,6 *квт*
	аварийный	ручной штуртросовый
Руль		обыкновенный обтекаемый
Гирорулевой		—

Шлюпочное

Шлюпбалки	поворотные
Лебедки	шлюпталь

Судовые средства

Водоотливные

Количество и тип насосов	один поршневой Ферб. Морзе
Производительность (*м³/час*)	20
Напор (*м* вод. ст.)	20
Привод	эл. двиг. N = 7,4 *квт* n = 1750 об/мин
Сепаратор трюмных вод	—

Противопожарные

Количество и тип насосов	один центробежн.
Производительность (*м³/час*)	50
Напор (*м* вод. ст.)	70
Привод	эл. двиг.: N = 18,5 *квт*; n = 3500 об/мин
Паротушение	—
Пенотушение	имеется
Углекислотное тушение	—
Другие виды тушения	

Спасательные

Шлюпки: количество, вместимость	моторные	—
	с ручным механическим приводом	—
	гребные	2×13 чел.
Плоты		—
Приборы		—
Нагрудники		27

Библиотека корабельного инженера Смирнова

Силовая установка

Главные механизмы

Двигатель	ДВС Вашингтон			
Тип	4-тактный, бескомпрессорный			
Год и место постройки	1943, США			
Мощность (*э. л. с.*) проектная		оборот. в мин.		
Мощность (*э. л. с.*) эксплуатац.	500	оборот. в мин.	325	
Диаметры цилиндров и ход поршней (*мм*)	8×323,85 / 406,4			
Тип редуктора и передат. число	—			
Вес (*т*)				
Класс Регистра	нет			

Вспомогательные котлы

Тип и количество	один огнетрубный пролетный вертикальный з-д ОРР Сембауер	
Год и место постройки	1943, США	
Поверхность нагрева (*м²*)	11,15	
Паропроизводительность (*кг/час*)		
Давление и температура пара	2 атм.	°С
Тяга	естественная	
Род топлива	жидкое	
Автоматика	управления горением	

Генераторы

Тип		ПН-205	ПН-290	66Т
Мощность (*квт*)		28	50	
Напряжение (*в*)	силов. сеть	220	220	
	освещен.	220	220	220
	отоплен.			
Род тока		постоянный		

Двигатели

Тип	ДВС		От вала главн. двиг.
	4ЧА-10,5/13	К-150	
Мощность (*э. л. с.*)	40	80	
Об/мин	1500	1500	325

Валопровод

Гр. вал *d* (*мм*) с облицовкой	—	*d* (*мм*)		
Гр. вал *d* (*мм*) без облицовки	165	*l* (*м*)	3,965	
Материал дейдв. подшипн.	бакаут			

Гребные винты

Количество и тип	один цельнолитой
Количество лопастей	четыре
Диаметр и шаг (*мм*)	*D*=1640; *H*=1315
Дисковое отношение	0,630
Материал	латунь
Вес (*кг*)	440
Число оборотов в мин.	325

Утилизационные котлы

Тип и количество	нет		
Год и место постройки			
Поверхность нагрева (*м²*)			
Паропроизводительность (*кг/час*)			
Давление и температура пара		атм.	°С
Вес (*т*) сухой		раб.	
Род топлива			
Автоматика			

Аварийный агрегат

	генератор	двигатель
Тип	нет	—
Мощность		
Напряжение (*в*)		
Об/мин.		

Радио и навигационное оборудование

Радиостанция

	Передатчик Тип	Мощн. (*вт*)	Приемник
Главный	СРКС-0,08	80	ПР-4с
Эксплуатац.	—	—	ПРВ
Комбинир.	—	—	—
Аварийн.	АСП-0,06	60	ПАС-1м
Шлюпочн.	АРШ-3	Автоаларм	АПМ-54
Диспетч.	Урожай	Автодатч.	АПСТБ

Топливо и вода

Топливо	Вода котельн.	мытьев.	питьев.
Полный запас (*т*)			
47	13		17
Суточный расход на ходу и стоянке (*т*)			
2,1 / 0,2	2,5 / 2,5		
Обогрев топлива	нет		

Рефрижераторная установка

Тип и количество	одна ФАК-06 з-да Механолит г. Харьков	
Хладагент	фреон-12	
Производительность (*ккал/час*)	600	
Температ. режим (*t*°С)	от +5°С до 0°С	
Кол-во и объем (*м³*) провиз. камер		
Кол-во и объем (*м³*) рефриж. трюмов	—	
Автоматика		

Навигационные приборы

Магнитн. компасы	два
Лаг	ГОМ-3
Эхолот	НЭЛ-3
Радиопеленгатор	СРП-5
Радиолокатор	—
Гирокомпас	—

Дополнительные сведения: