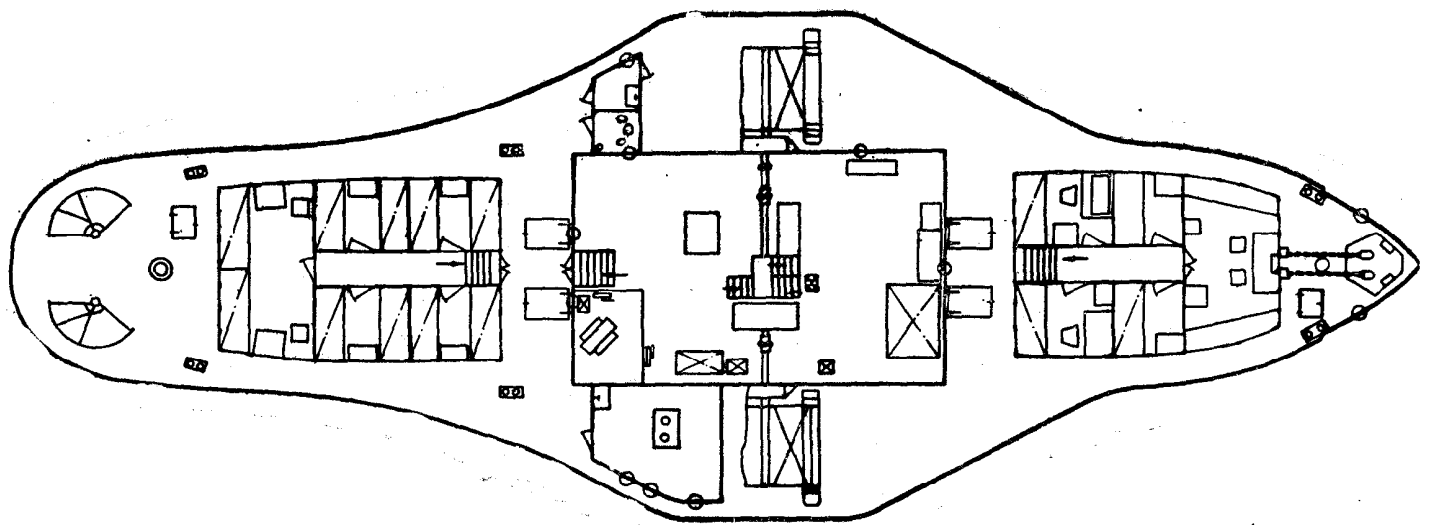
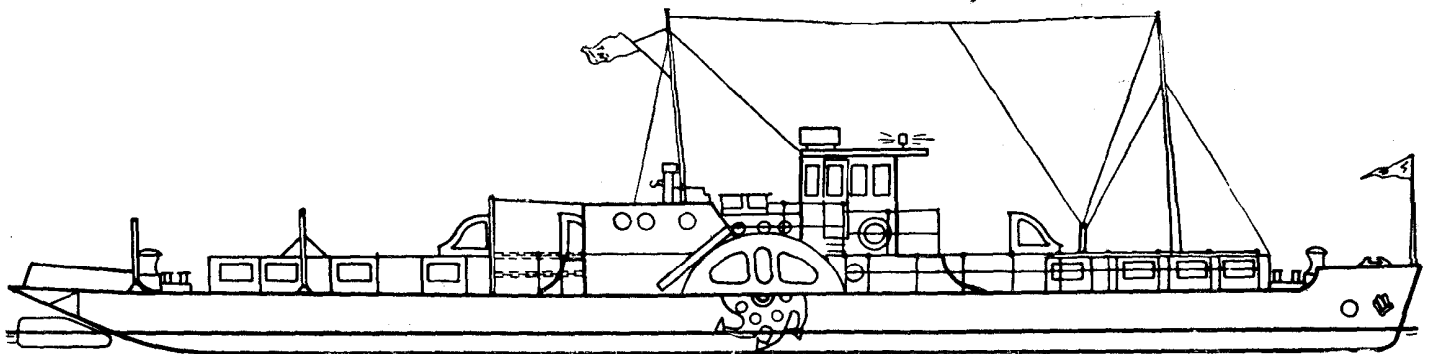


ПРОЕКТ 178. МЕЛКОСИДЯЩИЙ КОЛЕСНЫЙ БУКСИРНЫЙ ТЕПЛОХОД
МОЩНОСТЬЮ 150 э. л. с. Разряд «Р»



**ПРОЕКТ 178. МЕЛКОСИДЯЩИЙ КОЛЕСНЫЙ БУКСИРНЫЙ ТЕПЛОХОД
МОЩНОСТЬЮ 150 э. л. с. Разряд «Р»**

Автор проекта Дата утверждения проекта Организация, утвердившая проект Год постройки головного судна Завод-строитель головного судна	Арктикпроект 1946 Качугская судостроительная верфь	II. Корпус		VII. Отопление	
I. Основные показатели		Материал корпуса	Сталь	Паровой котел	Вертикальный огнетрубный
		Материал надстройки	Дерево	F	1,1
Архитектурный тип судна		III. Главный двигатель		P	2,5
		Тип	Д6	Питательный насос (он же санитарный)	Ручной поршневой «Новая Имата» № 1
Назначение судна		N	150	Q	1
		n	1500	H	30
Разряд судна по Речному Регистру		Пуск	Стартером	VIII. Рулевое устройство	
		i реверс-редуктора: на передний ход на задний ход	1 : 2,95 1 : 2,18	Руль	Полубалансирный
L _{габ} L _{расч} B _{габ} B _{расч} H на миделе в МО H в оконечностях H _{габ} от ОЛ D _{гр} (запас на 10 суток и балласт 8 т)		Редуктор передачи на колеса	Шестеренчатый с двумя парами цилиндрических шестерен	Количество	Ручная
		i	1 : 10,8	Привод	Штуртрос диаметром 11 мм
T _{ср} T _н T _к D _{пор} T _{ср} T _н T _к ТУ при v=9		Дистанционное управление	ДУМ	IX. Якорное устройство	
		Тип	Гребные бортовые колеса системы Моргана	Тип носовых якорей	Холла
Автономность Мест для экипажа Коефициент α _в δ		IV. Двигатели		Количество и вес	1×0,1
		Диаметр в центрах головок спиц	2,2	Калибр и длина цепей	13×40; 11×30;
ЦВ _{гр} : от ОЛ от ☉		z плиц	7	Шпиль	РЯШК-13
		Размеры плиц	2,8×0,42	Количество	2
ЦВ _{ноо} : от ОЛ от ☉		n	46	X. Буксирное устройство	
		V. Электростанция		Гак	Откидной
ЦТ _{гр} : от ОЛ от ☉		Генератор (навешен на двигатель)	Г-732	XI. Шлюпочное устройство	
		W	1,2	Рабочая лодка	На причале за кормой
ЦТ _{ноо} : от ОЛ от ☉		U	24	Длина	3,5
		Аккумуляторная батарея	3СТ-144	XII. Топливо и смазка	
Буксировочный к. п. д. Наличие автоматизации		Количество	8	Основное топливо	Дизельное
		A/ч	288	Запас	МК-22 и МС-20
U	24	XIII. Весовая нагрузка			
Частичная		VI. Вспомогательные механизмы		Металл в составе корпуса и надстройки	21,17
		Топливный насос	Ручной «Новая Имата» № 1	То же, дерево	7,9
Частичная		Q	1	Окраска, цементировка, изоляция и покрытия	1
		Осушительный насос	Комбинированный двухплунжерный	Дельные вещи	1,41
Частичная		Количество	2	Судовые устройства	0,94
		Q	0,85	Палубные механизмы	0,75
Частичная		Q	2НКВ	Снабжение и инвентарь	1,37
		Н	34	Оборудование МО	10,12
Частичная		n	3000	Электрооборудование	0,4
		Привод	От главного двигателя	Трубопроводы и системы	1,91
Частичная		Q	36	Заполнение	0,5
		H	34	Прочие веса	1,63
Частичная		n	3000	Доковый вес	49,1
		Привод	От главного двигателя	Дедвейт	7,5