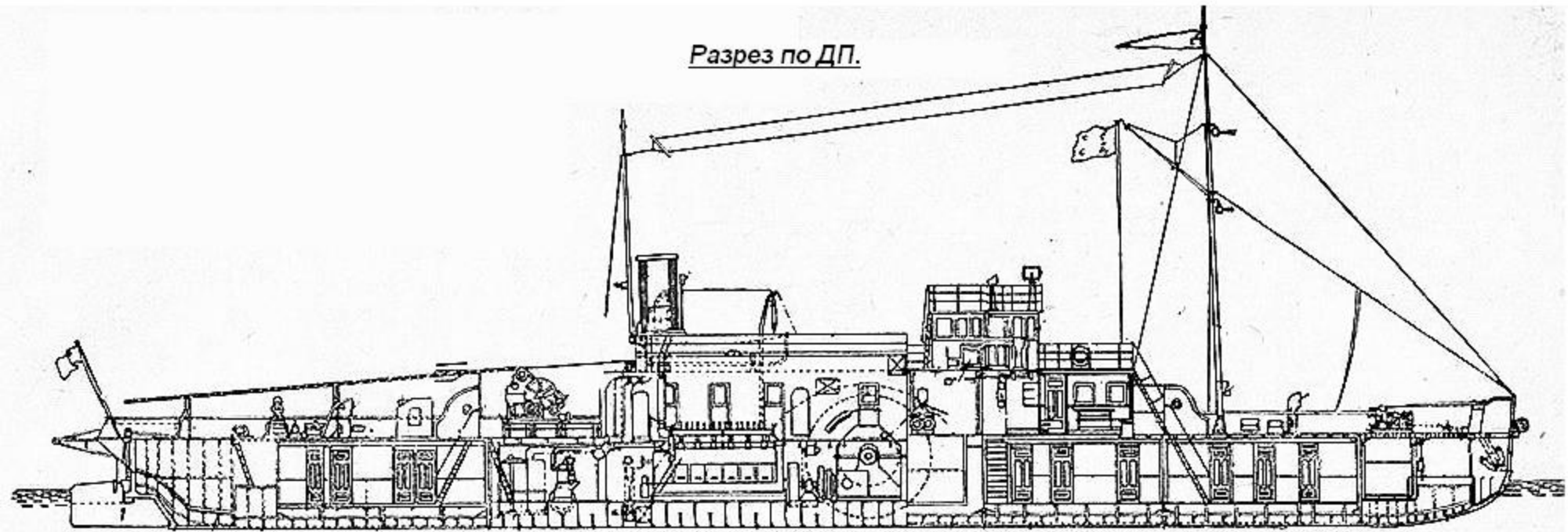


Проект		Основные элементы и характеристики			
Год и место постройки	1932, СССР	L — наибольшая (м)	54,40	Дедвейт	51,7
Завод-строитель	Коломенский, г. Коломна	$L_{\perp\perp}$ — (м)	51,25	Скорость свободного хода (узл.)	8,65
Корпус		B — наибольшая (м)	8,5/180	Район плавания	сев. часть Каспийского моря
		H — до гл. палубы (м)	3,20	Дальность плавания (миль)	8,5
Класс Регистра	нет	T — ср. порожнем (м)	1,50	Вместимость	
Система набора	поперечная	T — ср. в полном грузу (м)	1,70	Число грузовых трюмов и вместимость	
Способ соединения	смешанный	Коэффициент общей полноты (δ)		Регистровая вместимость	
Количество водонепроницаемых переборок	семь	D — порожнем (т)	450,5	валовая	чистая
Непотопляемость обеспечивается при затоплении одного отсека, в том числе м. о.		D — в полном грузу (т)	480	493 <i>рт</i>	— <i>рт</i>
		Число тонн (D) на 1 см осадки (м/см)	—	Экипаж	28 чел.
				Запасных мест	—

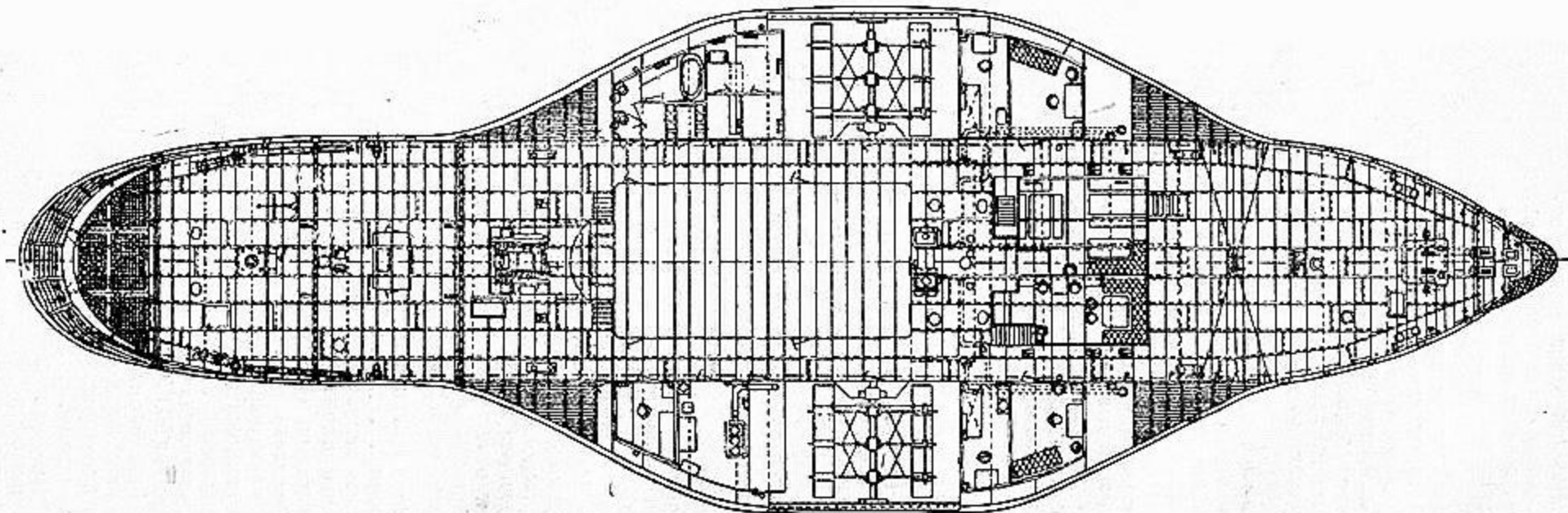
Судовые устройства						
Якорное и швартовное		Грузовое и буксирное		Рулевое		
Брашпиль	паровой* вертикальный $N=1,3$ л. с. $v=$ м/мин.	Буксирная лебедка	тип	—	Рулевая машина	паровая* $M_{кр}=$ тм; $t=$ сек.
Якоря (тип)	Холла		мощность	—	Привод	рабочий
Вес якорей (кг)	2×500	Тяга на гаке при скорости узл.	8,82 т**	аварийный		ручной штуртросовый
Цепи	калибр (мм)	25	Буксирный трос d (мм); l (м)	32;	Руль	полубалансирный
	длина (м)	2×125			Гирорулевой	—
Швартовные	шпили	паровой* вертикальный $N=13$ л. с.; $T=$ т	Грузовые стрелы	—	Шлюпочное	
	лебедки	—	Грузовые лебедки	—	Шлюпбалки	поворотные
					Лебедки	шлюпталы

Водоотливные		Противопожарные		Спасательные		
Количество и тип насосов	два поршневых Вортингтон	Количество и тип насосов	один центробежн. 3В-27	Шлюпки: количество, вместимость	моторные	—
Производительность (м³/час)	1×65 1×30	Производительность (м³/час)	35		с ручным механическим приводом	—
Напор (м вод. ст.)		Напор (м вод. ст.)	35		гребные	2×13 чел.
Привод	паровой* $N=2×230$	Привод	электр. $N=13,3$ квт; $n=1460$ об/мин	Плоты	—	
Сепаратор трюмных вод	—	Паротушение	в м. к. о., цистерн, кладовых	Приборы	—	
		Пенотушение	в жилых и служебн. помещен., в м. к. о.		—	
		Углекислотное тушение	—	Нагрудники	—	
		Другие виды тушения	—			

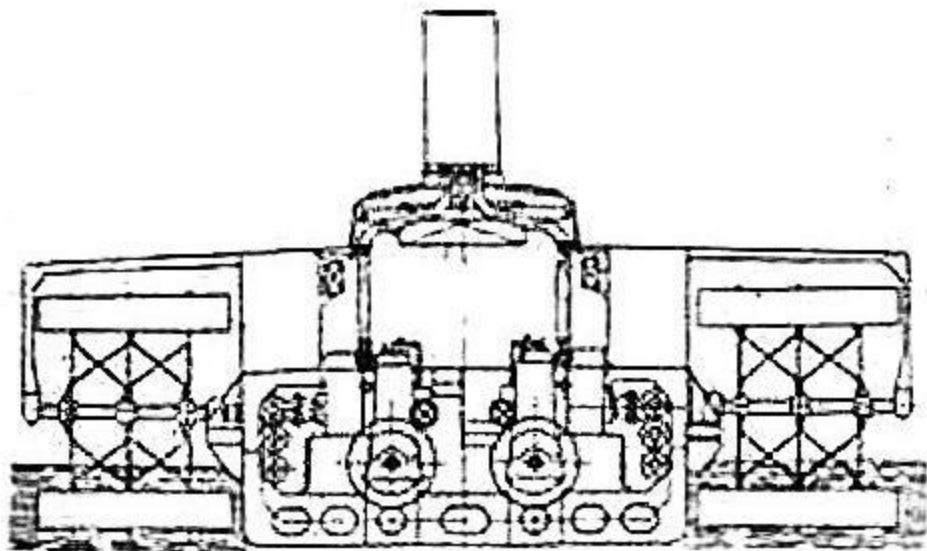
Разрез по ДП.



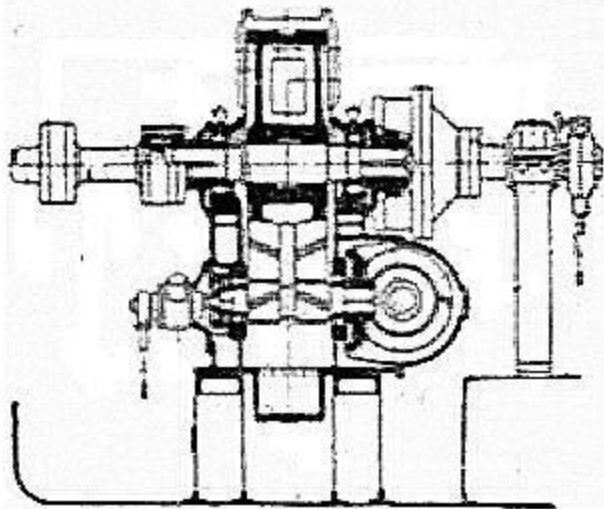
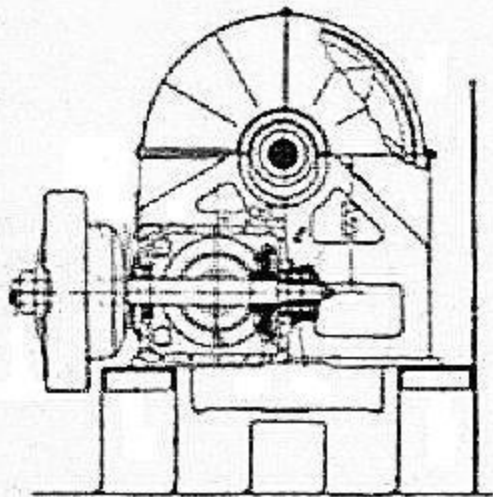
План главной палубы



Разрез по машинному отделению



Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова
Схема передачи на колесо правого борта



Силовая установка

Главные механизмы				Вспомогательные котлы		Генераторы						
Двигатель		ДВС 50 РС-6, Коломенского 3-да		Тип и количество		один огнетрубный оборотный						
Тип		4-тактн. бескомпрес. реверсивный простого действия МАН		Год и место постройки		1938, г. Астрахань, 3-д им. X годовщ. Окт. рев.						
Год и место постройки		1932, Коломна		Поверхность нагрева (м ²)		17,5						
Мощность (э. л. с.)	проектная	2×380	оборот. в мин.	230	Паропроизводительность (кг/час)							
	эксплуатац.											
Диаметры цилиндров и ход поршней (мм)		$\frac{6 \times 345}{500}$		Давление и температура пара		5,6 атм.	°C					
Тип редуктора и перед. число		$i = 1:7,7$		Тяга		естественная						
Вес (т)				Род топлива		жидкое						
Класс Регистра		нет		Автоматика								
						Род тока			постоянный			
						Двигатели						
						Тип			ДВС			
									2МЧ 10,5/13		4Ч 10,5/13	
						Мощность (э. л. с.)			20		40	
						Об/мин.			1500		1500	

Валопровод				Утилизационные котлы				Аварийный агрегат											
Гр. вал d (мм)	с облицовкой	—	260	проект. вал d (мм)	2×4,845	Тип и количество		один вертикальный огнетрубный		Тип		генератор		двигатель					
	без облицовки	—				Год и место постройки		7,3		нет		—							
Материал действ. подшипн.				—				Поверхность нагрева (м ²)		Мощность		Напряжение (в)		Об/мин.					
Гребные колеса				Количество и тип				два системы Моргана (по бортам)		Радио и навигационное оборудование									
Количество лопастей				9				Давление и температура пара		Радиостанция									
Диаметр (мм)				нар. обода 4620 гр. колеса 3600 внутр. обода 2645				Вес (т)		сухой		Передатчик							
Размеры лопастей (l×b×б — мм)				3300×660×7				Род топлива		выхлопные газы гл. двиг.		Главный Эксплуат.		SRKС-0,08		80		PR-4п	
Материал				сталь				Автоматика				Комбинир.				PR-4п			
Вес (кг)												Аварийн.							
Число оборотов в мин.				28÷30								Шлюпочн.				Автоаларм			
												Диспетч.				Автодатч.			

Топливо				Вода				Рефрижераторная установка				Навигационные приборы					
		котельн.		мытьев.		питьев.		Тип и количество		нет		Магнитн. компасы					
Полный запас (т)				28				Хладагент				Лаз				ЛЗМ	
		забортная		10		Производительность (ккал/час)				Эхолот							
Суточный расход на ходу и стоянке (т)				3,48				Температ. режим (t°C)				Радиопеленгатор				—	
		0,36						Код-во и объем (м ³)				Радиолокатор				—	
Обогрев топлива				имеется				Автоматика				Гирокомпас				—	

Дополнительные сведения:

* Паровые механизмы приводятся в действие воздухом.

** Два откидных буксирных гака, установленных непосредственно на буксирной дуге.