



Постройки
Сормовского завода

**БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД ТИПА «ХАБАРОВСК»
МОЩНОСТЬЮ 300 л.с.**

Место постройки	г.Горький
Год постройки	1938
Автор проекта
Завод-строитель	завод №112 «Красное Сормово» собрано и спущено в 1938 г. на Сретенской судовой верфи (завод №369)
Число судов в серии
Судовладелец	Верхне-Амурское речное пароходство ¹

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ²

Тип судна	колёсный буксир со стальным корпусом
Назначение	буксировка барж
Длина	48,20 м
Ширина габаритная	13,90 м
Ширина расчётная м
Высота борта м
Осадка (при водоизмещении 274 т)	1,30 м
Водоизмещение	230 т
Тяга на гаке т
Скорость полного хода (без воя)	16,5 км/час
Скорость полного хода (с воям) км/час
Дальность плавания экономическим ходом (15,1 км/час)	758 км
Экипаж чел

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Материал надстройки	древесина

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compound
Мощность	300 л.с
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой
Число котлов

¹ суда в 1941 г. переоборудованы в канонерские лодки (вооружение: два 76-мм орудия ТУС-ККЗ, два 37-мм орудия с длиной ствола в 70 калибров, два счетверённых пулемёта калибра 7,62-мм, до 50 мин «Рыбка» или 35 – «Мираб»; бронирование: борта – 5 мм, рубка – 8 мм, палуба не бронирована)

² По справочнику А.Б.Широкограда

Постройки
Сормовского завода

БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД ТИПА «ХАБАРОВСК» МОЩНОСТЬЮ 300 л.с.

Система управления
Система связи

машинный телеграф
переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип движителя
Расположение
Число движителей

гребные колеса
бортовое
2

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

Вспомогательный агрегат
Тип
Количество

пародинамо
1

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой осушительной;
- системой пожаротушения;
- системой водоснабжения;
- системой сточной;
- системой отопления;
- системой вентиляции МО (ветраусы)
- вентиляцией помещений в корпусе и надстройке.

Топливо
Запас

уголь
40 т

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рули
Тип
Количество

полубалансирный
1

Рулевая машина

секторная

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Носовое
Тип якорей
Количество
Размещение
Механизм подъема

Холла
2
в клюзах
паровой брашпиль

Кормовое
Тип якорей
Количество
Размещение

Холла
1
в клюзе

Постройки
Сормовского завода

**БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД ТИПА «ХАБАРОВСК»
МОЩНОСТЬЮ 300 л.с.**

Механизм подъёма

шпиль

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Гак буксирный поворотный
Тип лебёдки
Арки

1 шт.
паровая
3 шт.

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт
Киповые планки
Канат

8 шт.
4 шт.
стальной

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Флагшток носовой
Мачта

1 шт.
1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Топовый
Круговой
Бортовой зелёный
Бортовой красный
Кормовой

4 шт.
2 шт.
1 шт.
1 шт.
3 шт.

Звуковые

Паровой свисток

1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Шлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Количество

2 шт.

Спусковое устройство

поворотные шлюп-балки

Механизм подъёма

ручной на таях

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

лот ручной

Количество

1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, ведра пожарные, топор пожарный.

Список судов

Хабаровск переоборудовано в 1944 г. в канонерскую лодку и переименовано в КЛ-33, 26 июля 1941 мобилизован, принято от НКРФ и поставлено на переоборудование в РКЛ. 28 июля 1941 РКЛ, подняв Военно-морской флаг, вошло в состав АКФ 13 октября 1945 разоружено и исключено из списков судов ВМФ в связи с передачей ВАРП для использования в качестве буксира. 23 марта 1946 поступило в подчинение МРФ СССР, 15 марта 1953 - ММРФ, 25 августа 1954 - вновь МРФ СССР и 6 июня 1956 - МРФ РСФСР. 2 декабря 1964 выведено из эксплуатации и исключено из списков судов МРФ в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

Новосибирск переоборудовано в 1941 г. в канонерскую лодку и переименовано в КЛ-34 28 июля 1941 подняв Военно-морской флаг, вошло в состав АКФ 13 октября 1945 разоружено и исключено из списков судов ВМФ в связи с передачей ВАРП для использования в качестве буксира. 23 марта 1946 поступило в подчинение МРФ СССР, 15 марта 1953 - ММРФ, 25 августа 1954 - вновь МРФ СССР и 6 июня 1956 - МРФ РСФСР. 17 мая 1961 выведено из эксплуатации и исключено из списков судов МРФ в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

Комсомольск в июле 1941 мобилизовано, принято от НКРФ и поставлено на переоборудование в КЛ-35. 28 июля 1941 РКЛ, подняв Военно-морской флаг, вошло в состав АКФ, 13 октября 1945 разоружено и исключено из списков судов ВМФ в связи с передачей ВАРП для использования в качестве буксира. 23 марта 1946 поступило в подчинение МРФ СССР, 15 марта 1953 - ММРФ, 25 августа 1954 - вновь МРФ СССР и 6 июня 1956 - МРФ РСФСР. 24 сентября 1962 выведено из эксплуатации и исключено из списков судов МРФ в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.